

A man and a woman are sitting in the back of a car at night. The man is holding a smartphone and showing it to the woman. They are both looking at the phone. The car's interior is visible, and the city lights are visible through the windows.

Bolt

Äriühingu registrikood 12417834

Bolt Technology OÜ

Aastaaruanne 2024

Sisukord

Sisukord	2
Äriühingu andmed	4
Tegevusaruanne	5
2024. aasta tähtsündmused	5
Bolti lühitutvustus	7
Turu ülevaade	8
Strateegia	9
Ülevaade 2024. aasta tulemustest	13
Pühendumine jätkusuutlikkusele	16
Kontserni struktuur	18
Töötajad	19
Andmekaitse	19
Riskijuhtimine	20
Korruptsiooni tõkestamine	20
Dividendipoliitika	20
Üldjuhtimisaruanne	21
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne	23
Konsolideeritud finantsseisundi aruanne	24
Konsolideeritud kasumiaruanne	26
Konsolideeritud muu koondkasumiaruanne	27
Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne	28
Konsolideeritud rahavoogude aruanne	29
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad	31
Lisa 1. Üldine teave	31
Lisa 2. Olulised arvestusmeetodid	31
Lisa 3. Olulised raamatupidamislikud hinnangud ja otsused	44
Lisa 4. Riskijuhtimine ja põhiriskide kirjeldus	49
Lisa 5. Raha ja raha ekvivalendid	53
Lisa 6. Nõuded klientide vastu ja muud nõuded ja ettemaksed	53
Lisa 7. Varud	55
Lisa 8. Materiaalsed põhivarad	56
Lisa 9. Kasutusõiguse varad	57
Lisa 10. Immateriaalsed põhivarad	58
Lisa 11. Võlad tarnijatele ja muud võlad	58
Lisa 12. Laenukohustused	59
Lisa 13. Finantsvarade ja finantskohustuste õiglane väärtus	62
Lisa 14. Rendid	63
Lisa 15. Eraldised ja tingimuslikud kohustused	64
Lisa 16. Osakapital ja ülekurs	65
Lisa 17. Müügitulu	65

Lisa 18. Muud tulud	66
Lisa 19. Muud kulud	66
Lisa 20. Müügikulud	67
Lisa 21. Uurimis- ja arendusväljaminekud	67
Lisa 22. Turustuskulud	67
Lisa 23. Üld- ja halduskulud	68
Lisa 24. Tööjõukulud	68
Lisa 25. Optsiooniprogramm	69
Lisa 26. Finantskulud ja finantstulud	70
Lisa 27. Ettevõtte tulumaksu kulu	71
Lisa 28. Seotud osapooli käsitleva teabe avalikustamine	72
Lisa 29. Tütarettevõtjad	73
Lisa 30. Bilansipäevajärgsed sündmused	75
Lisa 31. Emaettevõtja finantsaruandlus	76
Kahjumi katmise ettepanek	83
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	84

Äriühingu andmed

Bolt Technology OÜ

2024. a. majandusaasta aruanne

Bolt Technology OÜ, on Bolti ja Hoppi kaubamärkide all tegutsev globaalne jagatud liikuvuse platvorm, mis pakub sõiduteenust, kergliiklusvahendite renti, autorenti ning valmistoidu ja toidukaupade kohaletoimetamise teenuseid peamiselt Euroopas, Lähis-Idas ja Aafrikas. Ettevõtte eesmärk on kiirendada üleminekut elektrilistele kergsõidukitele ja jagatud transpordivõimalustele, pakkudes paremaid ja taskukohasemaid alternatiive igaks otstarbeks, mida isiklik auto täidab. Bolti asutas 2013. aastal Markus Villig.

Juriidiline ja sideaadress

Vana-Lõuna tn 15
10134 Tallinn
Harju maakond
Eesti

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2024
Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2024

Audiitorid

AS PricewaterhouseCoopers

Käesolev aastaaruanne koosneb tegevusaruandest, konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandest, sõltumatu vandeaudiitori aruandest ja kahjumi katmise ettepanekust.

Tegevusaruanne

2024. aasta tähtsündmused

Müügitulu

1,99 miljard eurot

Kasv 16,9% (288 M) ↑

Tegevuskahjumi marginaal

-4,4%

Kasv +1,1 pp ↑

Brutokasum

1,12 miljard eurot

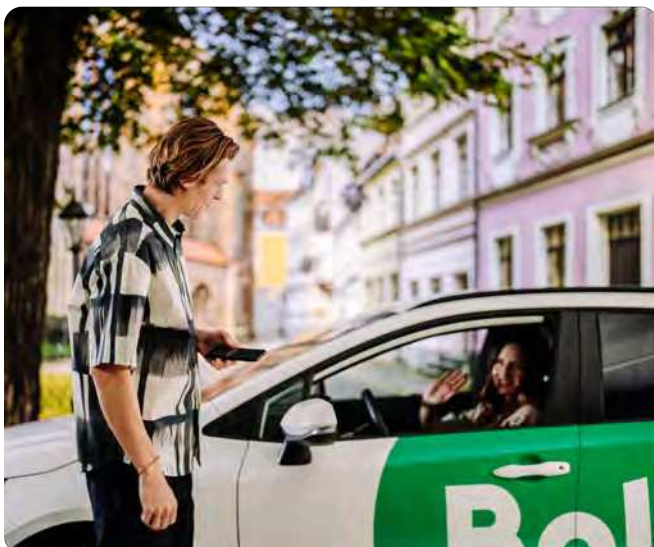
Kasv 22,7% ↑

Brutokasumi marginaal 57%

Äritegevuse rahavood

EUR 53,1 M

Aastane muutus +79,5 M



Riigid, kus Bolt tegutseb

45+

Peamised finantsnäitajad

Kontserni konsolideeritud **müügitulu ulatus ligikaudu 2 miljardi euron** (1 992 miljonit eurot) **suurenedes eelneva aasta sama perioodiga võrreldes 16,9 %** (2023: kasv 37,4 %) ning kasvades kõigis ärivaldkondades.

Ärikahjum vähenes -4,4 % (2023: -5,5 %), mis väljendab eelneva aasta sama perioodiga võrreldes tõhususe ja kasumlikkuse kasvu.

Sõiduteenuse tulu moodustas 82 % müügitulust ning üle poole sõiduteenuse tehingute koguväärtusest (*Gross Merchandise Value, GMV*) pärineb nüüd turgudelt, kus oleme turuliidrid.

Strateegilised saavutused

Sõiduteenuse üleilmne laienemine:

tugevdasime oma rahvusvahelist kohalolu, käivitades sõiduteenused Araabia Ühendemiraatides (AÜE), Šveitsis ja Malaisias. AÜE-s sõlmis Bolt partnerluslepingu takso-ettevõttega Dubai Taxi Corporation, kellel on linna suurim, üle 6000 sõidukist koosnev sõidukipark. Jõudsime 1 miljoni sõiduni vaid 41 päevaga pärast turule tulekut. Lisateavet vaata osast 'Sõiduteenus' leheküljel 14.

Olulised uuendused sõiduteenuse ohutuse suurendamiseks, sealhulgas juhi ja sõitja põhjalikum kontroll, mida toetas meie seni kõige ambitsioonikam brändikampaania Bolt *Safety Team* eesmärgiga tõsta teadlikkust rakenduse ohutusfunktsioonidest. Lisateavet vaata osast 'Sõiduteenus' leheküljel 14.

Juhtide võimestamine kogu maailmas:

sõiduteenus pakub jätkuvalt paindlikku ja atraktiivset tulu teenimise võimalust, mida juhid saavad teha muu töö, ettevõtluse, hoolitsuskohustuste täitmise ja õpingute kõrvalt. EL-is ületab juhtide teenistus praegu keskmiselt 47–78% võrra miinimumpalka ning peamine sõiduajend on endiselt paindlikkus¹. Lisateavet vaata osast 'Strateegia' leheküljel 9.

Käivitasime Project Zero, meie uue platvormi, mis toetab üleminekut heitevabadele sõidukitele. Peamiste projektide seas on kõrgema klassi elektrisõidukiparkide kaasrahastamine, juhtide vajadustele kohandatud laadimiskeskuste arendamine ja

eelisjuurdepääsu loomine elektrimootor-ratastele Keenias. Lisateavet vaata osast 'Pühendumine jätkusuutlikkusele' leheküljel 16.

Koostöös meie strateegilise partneriga Starship Technologies käivitasime

kohaletoimetamisteenuse autonoomsete robotitega, panustades sellega meie kohaletoimetamis-valdkonna headesse tulemustesse. Lisateavet vaata osast 'Kohaletoimetamisteenused' leheküljel 14.

Kergliikurite äri kasv ja klientide hoidmine:

uuendasime oma kergliikuripasside pakkumist ning nüüd tehakse peaaegu pooled kõikidest sõitudest tähtajaliste tellimuste kaudu. See muudatus on vähendanud kulusid, suurendanud klientide lojaalsust ja toetanud nende hoidmist. Lisateavet vaata osast 'Renditeenused' leheküljel 15.

Bolt Drive sõlmis partnerluslepingu Milesiga, Saksamaa juhtiva autojagamisteenust pakkuva ettevõttega, et lisada kümnesse linna kokku 20 000 sõidukit. Selle tulemusena oleme nüüdsest üks suurimaid vaba ringlusega autojagamisteenuse operatooreid Euroopas. Lisateavet vaata osast 'Vaadates edasi 2025. aastasse' leheküljel 15.

¹ The Ride-hailing Economy: Bolt x Oliver Wyman, detsember 2024 <https://bolt.eu/en/blog/ride-hailing-economy-report/>

Bolti lühitutvustus

Meie strateegiline visioon

Bolt Technology OÜ, mis tegutseb kaubamärkide Bolt ja Hopp² all, aitab linnadel luua paindlikke transpordivõrke, mis tagavad kõigile kättesaadavad ja taskukohased liikumisvõimalused. Sellega püüame vähendada isiklike autode kasutamist ja täita oma missiooni, milleks on aidata muuta tänapäeva autokesksed linnad inimsõbralikumaks.

Kes me oleme

Bolt on üleilmne jagatud liikuvuse ettevõtte, kes pakub sõiduteenust, elektritõukerataste ja -jalgrataste rendi, autojagamist- ja toidu kohaletoimetamisteenuseid enam kui 45 riigis ja 600 linnas.

Meie platvorm on tegutsemisaja jooksul pakkunud mugavat ja taskukohast transporti enam kui 200 miljonile kliendile ning atraktiivseid teenimisvõimalusi enam kui 4,5 miljonile juhile, kullerile ja restoranile.

Meil töötab üle 4 000 inimese, kes arendavad meie tipptasemel platvormi juhtide, kullerite ja klientide jaoks sellistes olulistes sõlmpunktides nagu Tallinn, Berliin, Varssavi, Bukarest, Lissabon ja London.

Meie ärivaldkonnad

Sõiduteenus

Sõiduteenus on meie põhiteenus ja meie platvorm ühendab reisijaid enam kui 40 riigis.

Sõiduteenus on äärmiselt populaarne teenus, mis pakub tarbijatele mugavat transpordi-võimalust ja parandab kiiresti ühenduvust linnades. Sõiduteenuse tulu moodustab 82 % meie müügitulust.

Kohaletoimetamisteenused

Meie kohaletoimetamisteenuseid osutavad Bolt Food, mis transpordib toitu enam kui 35 000 restoranist, ja Bolt Market, mis pakub kiiret toidukaupade kohaletoimetamisteenust nii meie enda kui ka kolmandate osapoolte kauplustest. Neid teenuseid osutatakse praegu 16 turul Euroopas ja Aafrikas. Kohaletoimetamisteenuste tulu moodustab 9 % meie müügitulust.



² Bolt alustas tegevust USA-s ja Kanadas kaubamärgi "Hopp" all 2025. aastal

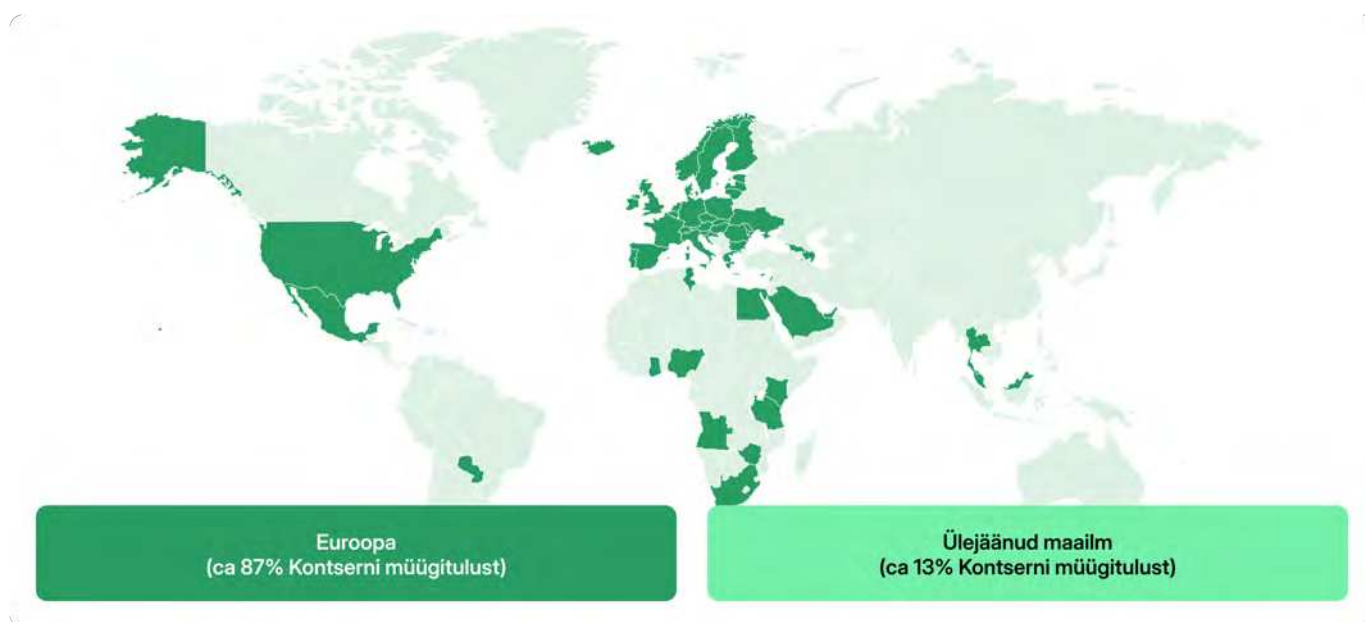
Renditeenused

Meie renditeenused ühendavad endas Euroopa suurimat elektrijalgrataste ja tõukerataste rendivõrgustikku ja kasvavat autojagamisteenuse äri, mis hõlmab nüüd nii meie enda kui ka kolmandate osapoolte sõidukeid. Meil on üle 250 000 rendisõiduki 25 riigis. Meie renditeenused pakuvad reisijatele mugavaid ja taskukohaseid valikuid nii lühemateks kui ka pikemateks reisideks ning neid saab edukalt kasutada esimese ja viimase miili katmise võimalusena ühenduseks ühistranspordiga. Renditeenuste tulu moodustab 9 % meie müügitulust.



Turu ülevaade

Jagatud liikuvuse sektori hinnanguline üleilmne turumaht 2030. aastaks on kokku 376 miljardit eurot³. Euroopas on turuliider Bolt, kelle eelduslik turumaht 2030. aastaks on 68 miljardit eurot³. Ligikaudu 87 % Kontserni müügitulust teenitaksegi Euroopas. Samuti oleme sektori ettevõtetest esikohal Aafrika areneval turul ning kiiresti kasvav konkurent Kagu-Aasias, Lähis-Idas ja Põhja-Aafrikas ning Põhja- ja Lõuna-Ameerikas.



Üleilmsel tasandil moodustab jagatud liikuvus eelduste kohaselt 2030. aastaks kõigist linnasõitudest 7%³ ehk kaks korda rohkem kui praegu, mis on tingitud järgmistest struktuursetest kasvutrendidest.

1. Isikliku auto vähenev kasutus: auto omamisega kaasnevad suuremad kulud, ebamugav taristu ja parkimiskohtade vähemaks jäämine linnapiirkondades kahandavad soovi omada ja kasutada isiklikku autot. Näiteks Euroopas sõideti 2020. aastal autoga keskmiselt 11 000 km, samal ajal kui 2017. aastal oli see näitaja 15 000 km³.

³ Shared Mobility's Global Impact, Oliver Wyman, november 2023 <https://www.oliverwyman.com/content/dam/oliver-wyman/v2/publications/2023/nov/2023-oliver-wyman-shared-mobility-report>

2. Lõimumine ühistranspordiga: kergliikurite lõimimine ühistranspordisüsteemiga jätkub, tingituna suuremast nõudlusest esimese ja viimase miili katmise pakkumiste järele. 47% kõigist sõitudest Bolti kergliikuritega tehakse ühistranspordini jõudmiseks ja mõnel võtmeturul, nagu Saksamaa, on see näitaja üle 60%⁴.
3. Majanduslik ja sotsiaalne kaasatus: 2030. aastaks pakub jagatud liikuvus paindlikke tuluteenimisvõimalusi 16 miljonile inimesele, tagab kõrge kaasatuse taseme ja madalad turule sisenemise tõkked ning parandab transpordi kättesaadavust puudulike ühendustega piirkondades elavate rühmade jaoks. Bolti ja Oliver Wymani hiljutises analüüsis leiti, et 12 suuremas Euroopa riigis tegutsevate juhtide teenistus ületab 47–78% võrra miinimumpalka⁵.
4. Kasvav tähelepanu mugavusele: pärast COVID-i pandeemiat on tarbijad üha enam harjunud sellega, et toitu ja toidukaupu saab koju tellida. Euromonitori andmetel on pärast COVID-it toidu veebist tellimise nõudlus kasvanud kolm korda⁶.
5. Linnastumise kasv: linnastumise määr on kogu maailmas tõusu teel. Üle poole maailma elanikkonnast elab linnapiirkondades ja prognooside kohaselt suureneb see arv 2050. aastaks ligikaudu kahe kolmandikuni. Statista andmetel⁷ kasvab aastatel 2023–2026 Aafrika linnades elavate inimeste arv 11%.

Strateegia

Bolti teenuste valik ja turu juhtiv platvorm annavad meile konkurentsieelised, mida me püüame pidevalt veelgi suurendada. Allpool on esitatud meie peamised strateegilised prioriteedid.

1. Saavutada juhtivad positsioonid sõiduteenuse turul

Sõiduteenus on meie põhitegevusala ja see on struktuurselt kasvav sektor. Kuna meie turuhõive on enamikul turgudel väike, on meil ka olemasolevatel turgudel märkimisväärselt kasvuruumi.



Bolt on edukalt saavutanud liidrikohta 20 turul ja tõestanud oma võimet edestada suuri turgu valitsevaid ettevõtteid. Valdav osa meie tehingute koguväärtusest pärineb nüüd turgudelt, kus oleme liidripositsioonil. Et olukorda veelgi parandada, keskendume järgmistele tegevustele:

- pakume juhtidele kõrgeimat tunnitasu ja sõitjatele madalamaid hindu ning korraldame kampaaniaid pakkumise ja nõudluse elavdamiseks, kus vaja;
- ühendame keskselt välja töötatud parimad tavad ja kohalikud lähenemisviisid, kohandades oma tooteid, tegevusi, turundust ja suhteid reguleerivate asutustega iga turu kohalikele vajadustele;

⁴ Bolti sisemised andmed, 1 400 renditeenuse reisi reisijärgne analüüs, aprill 2024

⁵ The Ride-hailing Economy, Bolt x Oliver Wyman, detsember 2024 <https://bolt.eu/en/blog/ride-hailing-economy-report/>

⁶ Online Food Delivery increase for 2019–2024E. Allikas: Euromonitor's Global Foodservice – Delivery E-Commerce category, Global

⁷ Statista – "Number of people living in urban areas in Africa from 2000 to 2026" (652m 2023E, kasvuga 722m 2026E)

- kasutame ära mastaabisäästu ning ühist ökosüsteemi meie kohaletoimetamis- ja renditoodetega.



2. Arendada välja mitmeliigilised teenused

Usume, et jagatud liikuvuse teenuste tegelik potentsiaal teostub siis, kui neid omavahel kombineerida ja kui need täiendavad ühistransporti. Ühes ja samas rakenduses mitmeid jagatud liikuvuse teenuseid pakkudes on Boltil ainulaadsed eelised – meie platvorm suudab katta kogu linnasõitude spektri ja võimaldab asendada isikliku auto peaaegu igal kasutusjuhul.

Meie ökosüsteemil on järgmised eelised.

- See annab rohkem valikuvõimalusi klientidele, pakkudes neile õiget teenust õigel ajal ja võimaldades neil loobuda isikliku auto omamisest. Linnades, kus Bolti teenused on kõige enam levinud, kasutavad peaaegu pooled meie klientidest rohkem kui ühte toodet.
- See tõhustab meie ärimudelit: vähendab klientide värbamise kulusid ja suurendab nende poolt loodud väärtust, sest kliendid kasutavad meie teenuseid pikemat aega ja suuremas ulatuses. Meie suur kasutajabaas võimaldab meil lisada uusi teenuseid suhteliselt kõrge lisakasumiga. Näiteks umbes 60% Bolti kohaletoimetamisteenuste klientidest on esmalt kasutanud meie rendi- või sõiduteenust ning mitut toodet kasutavate klientide tehingute koguväärtus on kaks korda suurem kui neil, kes kasutavad ainult ühte toodet.
- See võimaldab meil suunata kliente kasutama eri aegadel erinevaid teenuseid. Mõnikord on mõttekas kasutada sõiduteenust, mõnikord on tõukeratas kiirem ja jätkusuutlikum valik. Katsetame pidevalt uusi võimalusi erinevate valikute näitamiseks.

3. Avaldada positiivset mõju kõigile sidusrühmadele

Oleme veendunud, et jagatud liikuvust saadab pikaajaline edu ainult siis, kui see toimib kõigi huvides. See põhimõte on meie tegevuse keskmes ja meie eesmärk on pakkuda tõelist väärtust meie peamistele sidusrühmadele.

Nende hulka kuuluvad järgmised rühmad.

Juhid ja kullerid. Boltil on üle 4,5 miljoni partneriks registreeritud juhi ja kulleri ning ettevõtte tegutseb sektoris, mis pakub miljoneid paindlikke teenimisvõimalusi. Meie missioon on tagada, et platvormitöö oleks selle tegijaile kasulik ning sel eesmärgil vestleme regulaarselt juhtidega, et mõista nende eelistusi ja motivatsiooni ning tagada, et meie pakkumine oleks konkurentsivõimeline. Hiljuti viisime läbi kõigi aegade suurima juhtide vajaduste ja motivatsiooni uuringu, milles osales 40 000 juhti 25 riigist ja mille tulemusel selgus, et:

- 68% juhtidest on sõiduteenuse rakenduste abil sõitmisega rahul või väga rahul;
- paindlikkus on peamine müügiargument: lisaks sõitmisele on 25%-l juhtidest täis- või osaaajaga töökoht, 11% ajab mõnda muud eraäri, 7% õpib ja 11% otsib täiskohaga tööd;
- Euroopas töötavate juhtide teenistus ületab keskmiselt 47–78% võrra miinimumpalka ning neil on märkimisväärsed võimalused seda veelgi suurendada näiteks sõiduki omamise ja elektrisõiduki soetamise kaudu.⁸

Meie arvates peaks sektor toimima hüppelauana ettevõtlikele inimestele ja tunneme uhkust, et oleme turul suunanäitajad majanduslike võimaluste suurendamise programmide alal, mis on loodud meie juhtide toetamiseks. Nüüdseks oleme käivitanud Bolt Accelerator Programme'i neljal Aafrika turul, pakkudes stardiraha 30 ettevõttele ja arendades enam kui 300 juhi oskusi. Programm laieneb sel aastal Euroopa ja rahvusvahelistele turgudele.



Ettevõtlusega alustamine

"Olen ghanalane, kuid olen olnud Ühendkuningriigis 11 aastat. Olen ülikoolis hambatehnik, kuid lisatulu saamiseks liitusin 2019. aastal Bolt platvormiga.

Olen pereinimene. Mu pere kasvab. Ja ma hakkan äri alustama. Oma täiskohaga töö ja autojuhtimise sissetulekuga saan igal nädalal säästa ja oma eesmärkide nimel töötada.

Autojuhtimine annab mulle paindlikkust ja see on lõbus, iga päev kohtun erinevate inimestega ja käin erinevates kohtades."

Augustine Nyarko, London

⁸ The Ride-hailing Economy: Bolt x Oliver Wyman, detsember 2024 <https://bolt.eu/en/blog/ride-hailing-economy-report/>

"Elan Edo osariigis Benin Citys ja olin Bolt Accelerator Programme ainus naisfinalist. Märkasin oma äriidee puhul kohalikus sõiduteenuste ökosüsteemis märkimisväärset puudujääki – platvormil sõitvate naistevõtjate vähesust. Minu idee oli aidata naistel saavutada rahalist iseseisvust ja mõjuvõimu, luues oma sõidukipargi.

Accelerator Programme kaudu sain osta lisaauto ja asutada ka oma ettevõtte nimega 'Modimap Transport Limited'. Ettevõtte aitab ligi pääseda autodele, kuna see võib mõnikord olla kõige kallim takistus naisjuhtidele, kes soovivad siseneda sõiduteenuste sektorisse."

Jennifer Latifu Modinatu, Nigeeria



Linnad. Et olla pikas perspektiivis edukas, peavad Bolti teenused täiendama linnade laiemaid transpordisüsteeme, aidates neil saavutada seatud transpordi- ja jätkusuutlikkuse eesmärgid. Meie kogemus võimaldab meil pakkuda kohandatud teenuseid, mis toimivad igas konkreetses linnas, millest paljud on erinevates arenguetappides.

Euroopas teeme tihedat koostööd paljude nn aktiivse liikuvuse linnadega, et mõista, kuidas oleks kõige parem meie teenused ühistranspordi toetaval viisil ühendada ning jagada unikaalseid, mitmekesiseid ja koondatud andmeid linnatranspordivõrgu planeerimiseks. Selle tulemusena toetavad meie teenused nüüd elutähtsat majandustegevust, sealhulgas pendelrännet, ning ostlemise ja turismiga seotud kulutusi.

- Olenevalt transpordiliigist on 30–47% sõitudest seotud otseselt ühistranspordiga. Lisaks sellele ei ole umbes 20% sõiduteenuse sõitudest võimalik teha ühistranspordiga⁹, mis näitab teenuse olulisust võrgustiku lünkade täitmisel.
- Bolti tõukerattaga sõitjate hinnangul oleksid nad 39% sõitudest teinud autoga (kasutades isiklikku autot, sõidu- või taksoteenust), kui saadaval ei oleks olnud tõukerattaid¹⁰.
- 54% Bolti tõukerattaklientidest kasutab nüüd meie teenust pendelränneks¹¹.
- 50% Bolti tõukeratta kasutajatest on viimasel viiel sõidul teinud mõne ostu kohalikust kauplusest ning neist 82% on seda teinud rohkem kui kahel neist sõitudest.¹²

Vähem arenenud ühistransporditaristuga piirkondades toetame pikaajalist planeerimist, et riigid saaksid vahele jätta transpordivõrgu arendamise etapi, mille keskmes on olnud ajalooliselt isikliku auto omamine. Hiljuti kasutasime Bolti sõiduteenuse andmeid Bakuus ja osalesime kaasaegse kergliikurite taristu kavandamisel, kõrvaldades sellega hulgaliselt lühisõite kesklinnas.

Kliendid. Jagatud liikuvus võib tuua tarbijatele märkimisväärset rahalist kasu: esiteks pole vaja neil, kes ei saa endale autot lubada, autoostule raha kulutada, ning teiseks saavad üha enam säästa ka olemasolevad autoomanikud.

⁹ Bolti sisemised andmed, 4 104 sõidu- ja renditeenuse reisi reisijärgne analüüs, aprill 2024

¹⁰ Bolti sisemised andmed; uuring, milles osales 2 745 tõukeratta kasutajat; august 2024

¹¹ Bolti sisemised andmed; uuring, milles osales 2 745 tõukeratta kasutajat; august 2024

¹² Bolti sisemised andmed; uuring, milles osales 2 745 tõukeratta kasutajat; august 2024

Bolti ja Oliver Wyman Mobility Forumi hiljutised uuringud näitavad, et jagatud liikuvuse teenused võivad olla kilomeetri kohta odavamad kui nende autode jooksvad kulud, millega sõidetakse alla 15 000 km aastas¹³. Kasvavad rahastamis- ja kindlustuskulud suurendavad seda vahet veelgi.

Viisime hiljuti oma sõiduteenuse klientide hulgas läbi kõigi aegade suurima uuringu, milles osales umbes 200 000 vastajat. 55% autot mitteomavatest klientidest nimetas selle peamise põhjusena sõiduteenuse olemasolu¹⁴.

Autovabalt Lissabonis

“Ma kasutan Bolti kõige jaoks – inimesena, kellel pole autot, aitavad Bolti jagatud liikumisvõimalused Lissabonis mul igapäevaselt liigelda. Sageli lühendab see mu reisiaega poole võrra ja see tähendab, et ma ei pea kõiki oma toiduaineid metroosse tassima.

On oluline, et juhid omaksid platvormile ligipääsu, kuna see tagab, et minusugused kliendid jätkavad teenuse kasutamist.”

Ben, Lissabon



Ülevaade 2024. aasta tulemustest

Bolti kontsern jätkas ka 2024. aastal kasvu: müügitulu suurenes eelneva aasta sama perioodiga võrreldes 16,9 % (2023: 37,4 %) ja kasvas kõigis ärivaldkondades.

Bolt tegi äri kasvatamiseks kogu aasta vältel strateegilisi investeeringuid, sealhulgas algatustesse, mille eesmärk on suurendada väärtuspakkumist klientidele või parandada kvaliteeti ja ohutust. Samuti jätkasime tipptalentide värbamist ning täiustasime oma kontoriruumi ja IT-taristut.

Eelneva aastaga võrreldes suurenes ka kontserni tõhusus ja kasumlikkus, mis vähendas ärikahjumi marginaali -4,4 %-ni (2023: -5,5 %), hoolimata aeglasest majanduskasvust kogu Euroopas, makromajanduslikest vastulöökidest, nagu kiire inflatsioon ja kõrged intressimäärad, valuuta-kursside kõikumine ning ebakindel majandusväljavaade paljudel meie tegevusturgudel.

Bolti kontserni müügitulu on tavaliselt suurim neljandas kvartalis, mis on peamiselt tingitud pühadest ja suuremast tellimuste arvust, ning üldiselt väikseim esimeses kvartalis. Hooajalisus tuleneb ka kergliikurite rendiärist, mida enamikul meie tegevusturgudel mõjutavad tugevalt ilmastikuolud.

2024. aastal sõlmis Bolt oma peamiste koostööpartnerite sündikaadiga krediidiilinilepingu mahus 220 miljonit eurot, mis täiendab ettevõtte head rahapositsiooni ja tugevdab ettevõtte likviidsusprofiili.

Bolt tegi aasta jooksul olulisi tootearendusi. Näiteks võttis kontsern kasutusele tehisintellekti ja automatiseerimise arengust tulenevad võimalused, sealhulgas pildituvastuse ja suured

¹³ Shared Mobility's Global Impact, Oliver Wyman, november 2023 <https://www.oliverwyman.com/content/dam/oliver-wyman/v2/publications/2023/nov/2023-oliver-wyman-shared-mobility-report>

¹⁴ Bolti sisemised andmed; uuring, milles osales 111 000 sõiduteenuse kasutajat, august 2024

keelemudelid, et tõhustada oma tegevust ja kliendituge. Need uuendused võimaldasid automatiseerida 80% juhikokumentide kontrollist ja üle 50% klienditoe päringute töötlemisest, parandades tegevuse kvaliteeti, kiirust ja tõhusust ning võimaldades märkimisväärset kulude kokkuhoidu.

Bolt on jätkuvalt pühendunud ka oma kasutajatele uuenduslike ja mugavate lahenduste pakkumisele. Näiteks said 2024. aastal Bolt Marketi kliendid valitud piirkondades tänu meie partnerluslepingule ettevõttega Starship Technologies, kes on üks autonoomse kohaletoimetamise tehnoloogia ülemaailmsetest liidritest¹⁵, proovida kohaletoimetamisteenust autonoomsete robotitega.

Finantssuhtarvud	2024	2023
Müügitulu kasv (% , aasta baasil)	16,9%	37,4%
Tegevuskasum/kahjumimarginaal (% müügitulust)	-4,4%	-5,5%

* Müügitulu kasv = (Müügitulu jooksva aastal / Müügitulu eelmisel aastal - 1) *100

* Tegevuskasumi marginaal (%) = (Tegevuskasum / Müügitulu) *100

Sõiduteenus

Sõiduteenuse valdkonna müügitulu näitas 2024. aastal tugevat kasvu, mis tulenes suundumustest meie praegusel tegevusturgudel, laienemisest uutesse riikidesse ja turu üldisest kasvust aasta jooksul. See sündis hoolimata vastulöökidest, nagu jätkuvad makromajanduslikud probleemid Aafrikas ja püsivalt tihe konkurents mitmetel turgudel. Märkimisväärsete laienemiste seas 2024. aastal olid sisenemine Araabia Ühendemiraatide (AÜE), Šveitsi ja Malaisia turule, mis tugevdab veelgi meie üleilmset kohalolu. AÜE-s sõlmis Bolt partnerluslepingu taksoettevõttega Dubai Taxi Corporation, kellel on linna suurim, üle 6 000 sõidukist koosnev sõidukipark, ning mille tulemusel jõudsimel olulise teetähiseni – 1 miljoni sõiduni – vaid 41 päevaga pärast turule tulekut.

Toetasime kasvu ja turuosa suurendamist, võttes kasutusele juhi lojaalsusprogrammi ning sõidukite rahastamise algatused Euroopas ja Aafrikas eesmärgiga suurendada sõidukite kättesaadavust. Keskendusime ka senisest enam sellele, et pakkuda klientidele rohkem võimalusi meie teenuste kasutamiseks, näiteks laiendades valikuid nii taskukohaste kui ka kõrgema hinnaklassi sõitude kategoorias.

Samal ajal jätkas Bolt tööd juhtide ja sõitjate ohutuse suurendamiseks, võttes enamikul turgudel kasutusele juhi selfi-kontrolli ja sõitjate kontrolli. Samuti käivitasime 20 turul oma kõigi aegade suurima ohutuskampaania, et tõsta teadlikkust meie platvormi ohutusfunktsioonidest.

Kohaletoimetamisteenused

Kohaletoimetamise valdkond hõlmab toidu kohaletoimetamise teenust Bolt Food ja toidukaupade kohaletoimetamise teenust Bolt Market. Mõlemad saavutasid 2024. aastal häid tulemusi, millele aitas kaasa kohaletoimetamisturu üldine kasv koos Bolti kohaletoimetamisteenuste laienemise ja turuosa suurenemisega erinevates geograafilistes piirkondades.

¹⁵ <https://www.starship.xyz/about/>

Bolt tugevdas oma väärtuspakkumist klientidele, suurendades aktiivsete teenusepakkujate arvu platvormil ja toetades nende äritegevuse kasvu nutikate müügiesituste kaudu. Teenuse kvaliteedi parendused, näiteks täpsemad kohaletoimetamisajad, ja pidevad tootearendused aitasid kaasa kasutajate arvu kasvule.

Ka Bolt Market jätkas aasta jooksul oma tegevuse laiendamist, pannes rõhku partnerlusmodelitele, mis võimaldavad toidukauplustest partneritel müüa oma tooteid Bolti platvormil integreeritud kullerivõrgustiku kaudu.

Renditeenused

Meie renditeenuste valdkond hõlmab kergliikurite (elektritõukerattad ja -jalgrattad) äri ja Bolt Drive'i ehk autojagamisteenust.

Kergliikurite äri kasv tulenes hankevõitudest mitmes olulises linnas, nagu Milano, Brüssel ja Oslo, laienemisest meie praegustes geograafilistes piirkondades ning sisenemisest uutesse riikidesse.

Bolt jätkas aasta jooksul investeerimist ohutusse, võttes kasutusele uusi tootefunktsioone, nagu kainustestid rakenduses ning jalakäijate ja kõnniteede tuvastamine tõukeratastel, mis peegeldab Bolti pühendumust ohutule linnaliiklusele.

Bolt jätkas ka oma 2023. aastal kasutusele võetud kergliikuripasside pakkumise täiustamist, mille tulemusel tehakse peaaegu pooled kõikidest kergliikurisõitudest tähtajalist tellimust ehk passi kasutades. See on aidanud vähendada kulusid ja hoida kliente.

Vaba ringlusega autojagamisteenus Bolt Drive jätkas aasta jooksul tegevuse laiendamist olemasolevatel turgudel ning alustas tegevust ka uutes geograafilistes piirkondades, enam kui kahekordistades sõidukipargi suurust. Bolt jätkas investeerimist Bolt Drive'i täiustamisse, lisades uusi funktsioone, nagu sõidukite voo juhtimine lennujaamades, sõidukite rentimisele eelnevad kontrollid, tugev hinnakujundusraamistik ja kahjustuste automaatne tuvastamine.

Vaadates edasi 2025. aastasse

Bolt keskendub ka edaspidi müügitulu kasvatamisele ja klientidele parema väärtuse pakkumisele, investeerides valitud ärivaldkondadesse ning suurendades kogu kulubaasi tõhusust kasumlikkuse parandamiseks.

Sõiduteenuse valdkonnas on Bolti eesmärk suurendada turuosa kõigis piirkondades, siseneda uutesse riikidesse ja linnadesse ning laiendada pakkumist sõitjatele uute kategooriate lisamise teel, samuti jätkata algatusi sõidukite rahastamiseks, et suurendada nende pakkumist.

Kohaletoimetamisteenuste valdkonnas eeldab Bolt turu üldise kasvu jätkumist ja keskendub oma turuosa kasvatamisele parema väärtuspakkumise loomisega klientidele, suurendades veelgi valikut ja teenuse kvaliteeti ning laienedes uutesse geograafilistesse piirkondadesse.

Renditeenuste valdkonnas eeldame kasvu edukate hangetel osalemiste tulemusel. Bolt Drive'i kasv peaks tulenema partnerlusmodelite osakaalu edasisest suurendamisest koos ühiku tulususe ja kasumlikkuse kasvuga. Jaanuaris 2025 sõlmis Bolt Drive partnerluslepingu Saksamaa juhtiva autojagamisteenust pakkuva ettevõttega Miles, et laiendada meie sealset autojagamisteenust, lisades kümnesse linna kokku 20 000 sõidukit. Selle laienemise tulemusena kasvas Bolt Drive'i

sõidukipark kolm korda ja nüüdsest oleme üks suurimaid vaba ringlusega autojagamisteenuse operaatoreid Euroopas.

Pühendumine jätkusuutlikkusele

2024. aastal pühendus Bolt jätkuvalt sellele, et muuta tänapäeva autokesksed linnad inimsõbralikumaks. Möödunud aastal keskendus Bolt oma keskkonna- ja sotsiaalsete mõjude paremale mõistmisele, edendades algatusi kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks ja oma teenuste jätkusuutlikkuse suurendamiseks. Allpool on esitatud saavutused valdkondade kaupa.

Keskkonnamõju

- **Keskkonnajuhtimine meie kontorites ja ladudes.** Bolt Technology OÜ-l on alates 2021. aastast ISO 14001:2015 sertifikaat. Bolti kõige olulisem keskkonnamõju tuleneb CO₂ heitkogustest, kasutuskõlbmatutest tõukerattaosadest, sealhulgas ohtlikest akudest, Bolt Foodi pakenditest ning jäätmete ringlussevõtu tavadest. Bolti jätkusuutlikkuspoliitika sisaldab juhiseid, kuidas käsitleda oma tegevustes nende valdkondadega seotud jätkusuutlikkusküsimusi.
- **Kohustus jõuda 2040. aastaks CO₂ nullnetoheiteni.** 2024. aastal kinnitas teaduspõhiste eesmärkide algatus (Science Based Targets initiative, SBTi), et Bolti CO₂ heitkoguste vähendamise eesmärgid on kooskõlas Pariisi kliimakokkuleppega¹⁶. SBTi heaks kiidetud Bolti nullnetoheite eesmärgi saavutamise vahe-eesmärkideks on kasutada Bolti hallatavates tegevuskohtades 2025. aasta lõpuks 100%-liselt taastuvenergiat ning vähendada 2030. aastaks otseseid heitkoguseid 42% ja kaudseid heitkoguseid 51,6% teeninduskilomeetri võrreldes 2022. aasta vastavate näitajatega. SBTi heakskiit suurendab läbipaistvust ja vastutustundlikkust, kinnitades Bolti mainet jätkusuutlikkuse liidrina ja toetades meie missiooni vähendada linnades ummikuid ja saastet.¹⁷
- **Bolt arendas edasi platvormi Project Zero¹⁸** eesmärgiga suurendada platvormil heitevabade sõidukite arvu ja vähendada sõiduteenuse heitkoguseid, mis moodustavad valdava osa platvormi heitkogustest. Aastaks 2030 kavandab Bolt heitevabade sõidukite osakaaluks Euroopa sõidukipargis 50% ja mõnel turul isegi 70%. 2024. aasta olulisemate algatuste seas oli partnerluslepingute sõlmimine, et parandada juhtide juurdepääsu elektrisõidukitele, näiteks kapitalirendi skeemid Ühendkuningriigis, laadimisega seotud soodustused Balti riikides, Hispaanias ja Prantsusmaal, esimene ülikiire laadimiskeskus Stockholmi kesklinnas ainult Bolti juhtidele¹⁹, ja elektrimootorrataste pilootprojekt Keenias. Nende jõupingutuste eesmärk on vähendada kulusid, kõrvaldada laadimist takistavad asjaolud ja tõsta teadlikkust, et heitevabadest sõidukitest saaksid juhtide ja sõitjate jaoks eelistatud valik.

¹⁶ <https://www.un.org/en/climatechange/paris-agreement>

¹⁷ <https://bolt.eu/en/blog/the-sbti-validates-bolts-net-zero-targets/>

¹⁸ <https://bolt.eu/en/sustainability/zero-emission/>

¹⁹ <https://bolt.eu/en/blog/bolt-electric-vehicle-charging-stockholm/>

- **Bolt on rahastanud CO₂ heite kompenseerimise projekte**, mille on heaks kiitnud *Climate Impact Partners*²⁰ eesmärgiga kompenseerida heitkoguseid, mida ei ole veel võimalik vähendada või kõrvaldada. Projektid valitakse piirkondades ja võimaluse korral ka tegevusriikides, kus on vaja toetada kohalikke kogukondi. 2024. aastal olid nende projektide hulgas tuule- ja päikeseenergia ja raudteetaristuga seotud algatused.²¹

Sotsiaalne mõju

- **Jätkusuutlikkus meie väärtusahelas.** 2024. aastal jätkas Bolt oma tarnijate hindamist tarnijate tegevusjuhendi²² alusel, milles on esitatud ootused kuues põhivaldkonnas: inimõigused, töötingimused, töötervishoid ja -ohutus, kvaliteet, keskkonnahoid ja õigus auditeerimisele. Bolt tagab nõuetele vastavuse ja innustab tarnijaid ületama õigusnõudeid, edendades sellega positiivset ja kestlikku mõju inimestele ja keskkonnale. Valmistudes tegema EL-i äriühingute kestlikkusalase hoolsuskohustuse direktiiviga nõutavaid muudatusi, on Bolt välja valinud välise platvormi tarnijate keskkonna-, sotsiaal- ja juhtimisalaste (ESG) nõuete täitmise hindamiseks ning tegeleb selle juurutamisega. See suurendab tunduvalt Bolti suutlikkust tagada, et tarnijad, kellega me koostööd teeme, vastavad samadele kõrgetele ESG-standarditele nagu me ise.
- **Panustamine tegevuspiirkondade kogukondadesse.** 2024. aastal rahastas Bolt Milkywire Climate Transformation Fundi²³, sealhulgas järgmisi projekte: haiglate dekarboniseerimine Aafrikas, taastav põllumajandus Tansaania ja süsiniku eemaldamise tehnoloogia Šotimaal.²⁴ Bolt käivitas Bolt Urban Fundi, et edendada jätkusuutlikku linnaliiklust andmepõhiseid transpordilahendusi käsitlevate teadusuuringute abil koostöös ETH Zurichiga²⁵. Samuti soovib Bolt fondi kaudu võimestada juhte, rahastades liikuvusega tegelevaid iduettevõtteid ja oskuste arendamise programme Aafrikas, ning anda sihtotstarbelist kriisiabi, näiteks toetades üleujutustest taastumist Keenias ja aidates põgenikke liikuvusele juurdepääsu programmide kaudu.²⁶ Kõigis neis jõupingutustes kajastub Bolti missioon muuta linnad inimsõbralikuks, edendades rohelisemat ja kaasavat linnakeskkonda.
- **ÜRO üleilmne kokkulepe.** Esitasime taotluse liituda ÜRO üleilmse kokkuleppega, rõhutades oma pühendumust jätkusuutlikkusele, eetilistele äritavadele ja jätkusuutliku linnaliikluse eesmärkide edendamisele. ÜRO üleilmne kokkulepe on kõige laialdasemalt tunnustatud sotsiaalset mõju käsitlev programm ja selle järgi joondudes on tagatud, et Bolt rakendab üleilmseid parimaid tavasid. ÜRO üleilmse kokkuleppe järgimine näitab ka seda, et organisatsioonis on küps jätkusuutlikkuse kultuur ja ESG juhtimise süsteemid, mis muudavad Bolti investorite silmis atraktiivsemaks.

²⁰ <https://www.climateimpact.com/business-solutions/carbon-offsetting/>

²¹ <https://bolt.eu/en-ee/sustainability/>

²² <https://bolt.eu/en-ee/suppliers/>

²³ <https://www.milkywire.com/impact-funds/climate-transformation-fund>

²⁴ <https://bolt.eu/en/blog/milkywire-climate-project-funding/>

²⁵ Eidgenössische Technische Hochschule Zürich; avalik-õiguslik ülikool, mis keskendub teadusele, tehnoloogiale, inseneriteadustele ja matemaatikale

²⁶ <https://bolt.eu/en/blog/bolt-urban-fund/>

Juhtimine

- **Bolti jätkusuutlikkuse strateegia.** 2024. aastal jätkas Bolt oma jätkusuutlikkuse strateegia rakendamist, mille eesmärk on viia 2040. aastaks CO2 netoheide nullini. 2024. aasta lõpus kasutasid kõik Bolti kasutuses olevad kontorid ja renditeenuste laod juba 100%-liselt taastuvenergiat. 2025. aasta lõpuks kavandatud kõigi teiste tegevuskeskkondade üleminek sujub samuti plaanipäraselt. Bolti tegevus selle nimel, et saavutada 2030. aastaks 90% ulatuses jäätmete taaskasutamine, on graafikus.²⁷ Bolt on koostamas South Pole²⁸ abiga iga-aastast kasvuhoonegaaside heitkoguse arvestust
- **Ettevalmistused EL-i äriühingute kestlikkusaruandluse direktiivi rakendamiseks.** Bolt viis aastatel 2023–2024 läbi kahese olulisuse hindamise ja tuvastas Kontsernile asjakohased kestlikkuse andmepunktid. Peamised valdkonnad hõlmavad kliimameetmeid, töötajate heaolu ja ärieetikat. Elektrisõidukite kasutuse soosimise, paindlike teenimisvõimaluste pakkumise ning ohutu ja taskukohase transpordi edendamise positiivne mõju on juba tuntav. Kuna üle 95% heitkogustest langeb sõiduteenuse arvele, jääb prioriteediks heitevabade sõidukite laialdasem kasutuselevõtt. Bolt jätkab protsesside täiustamist, sealhulgas tarnijate hindamist, ning püsib 2040. aastaks CO2 nullnetoheite saavutamise graafikus. Eestis hetkel kehtiva seadusandluse kohaselt avaldame oma esimese kestlikkusaruande 2026. aastal 2025. majandusaasta kohta²⁹. Kui Eestis 'Omnibus' direktiivi muudatused vastu võetakse, võivad vastavad kuupäevad kahe aasta võrra edasi lükkuda³⁰.
- **Bolti ESG-komitee,** kuhu kuuluvad peamiste osakondade esindajad, kogunes kord kvartalis, et anda suund olulistele jätkusuutlikkuse ja juhtimisega seotud algatustele.

Kontserni struktuur

Kontserni kuulub 31. detsember 2024 seisuga 67 ettevõtet. Kontserni lõplik emaettevõte on Bolt Technology OÜ. Bolt Technology OÜ on Bolti rakendustega seotud tehnoloogia ja turundusala intellektuaalomandi (intellektuaalomand, Bolti tootemark, kaubanimi ja kaubamärgid) juriidiline omanik. Suurem osa selle intellektuaalomandiga seotud teadus- ja arendustegevusest toimub Eestis Bolt Technology OÜ poolt, mis vastutab ka peamiselt Bolti teadus- ja arendustegevuse juhtimise ning Bolti intellektuaalomandi strateegia arendamise eest.

Bolt Holdings OÜ on enamiku Kontserni tütarettevõtete valdusettevõte – välja arvatud juhtudel, kus kohalike õigusnormidega nõutakse teistsugust omandistruktuuri – ning tegutseb Kontserni rahafondi juhi ja Bolti tütarettevõtete laenuandjana erinevate kontsernisiseste laenude puhul. Bolt Holdings OÜ nimele on registreeritud filiaal Ghanas nimega 'Bolt Holdings OÜ'.

Bolt Operations OÜ on Bolti kontserni peamine klientidele suunatud äritegevusega tegelev üksus ja Bolti teenuste peamine turustaja (tsentraliseeritud turgudel).

²⁷ <https://bolt.eu/en/sustainability/>

²⁸ <https://www.southpole.com/about-us>

²⁹ <https://bolt.eu/en/blog/preparing-for-new-sustainability-reports/>

³⁰ https://finance.ec.europa.eu/publications/commission-simplifies-rules-sustainability-and-eu-investments-delivering-over-eu6-billion_en

Bolt Technology OÜ ja Bolt Operations OÜ on Bolti äritegevuse peamised tegevusüksused ja kontserni peakorterid.

2024. aastal asutati Bolti kontsernis 14 uut ettevõtet ja likvideeriti 3 ettevõtet. Detailne nimekiri Kontserni kuuluvatest ettevõtetest ning muudatustest antud ettevõtete nimekirjas võrreldes eelmise aastaga on leitav konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisast 29.

Töötajad

2024. aastal näitas Bolti töötajate arv väikest kasvu umbes 100 inimese võrra. Bolt annab tööd 4 206 inimesele: 3 569 kontoritöötajale ja 637 eesliini töötajale. Suurem osa uutest rollidest on tingitud Bolt Business (ettevõtetele suunatud liikuvusteenus), Bolt Drive (autojagamisteenus) ja toidu ja toidukaupade kohaletoimetamise ärivaldkonna kasvust. Töötajaskond, mille mediaan vanus on 31 ning mis paikneb Euroopas, Aafrikas, Lähis-Idas, Aasias ja Lõuna-Ameerikas, on tõeliselt mitmekesine kaasates 109 rahvust.

Naiste esindatus ettevõttes on püsinud stabiilsena – 36 % kogu tööjõust ja 42 % kontoritöötajatest. Naiste karjääri kiirendamiseks ja rohkemate naiste meelitamiseks tehnilistele rollidele käivitati 2024. aastal võrgustik '*Bolt Women in Tech*', mida toetasid inseneri- ja tooteosakondade asepresidendid.

Suhtleme töötajatega regulaarselt tagasisideküsitluste kaudu ja meie kaasatuse tase on eNPS-i ('*Employer Net Promoter Score*') punktiskaalal 36, mis on 11 punkti kõrgem tehnoloogiasektoris võrdlusbaasist. Oma tööviiside olulise uuendusena võtsime 2024. aasta lõpus kasutusele uue Bolti tööpoliitika, mis nõuab, et töötajad töötaksid kontoris 12 päeva kuus, kuna meie arvates on see ettevõtte jätkuva kasvu ja innovatsiooni jaoks eluliselt tähtis.

Andmekaitse

Bolti suhtes kehtivad uued ja olemasolevad seadused ning määrused, millega reguleeritakse meie tooteid ja teenuseid kasutavate inimeste isikuandmete kasutamist. Neid seadusi muudetakse sageli ja mõnikord on need omavahel vastuolus, mis nõuab toodete, funktsioonide ja protsesside pidevat jälgimist ja lokaliseerimist haldamaks erinevaid nõudeid, millele Bolt allub. Selle tulemusena on Bolt määranud privaatsusõiguse meeskonna ('*Privacy Legal Team*') ja andmekaitseametniku meeskonna ('*Data Protection Officer Team*'), mida juhivad globaalne privaatsuse, riskide ja vastavuse juht (Global Head of Privacy, Risk & Compliance) ning andmekaitseametnik, et jälgida Bolti vastavate kohustuste täitmist ja juhtida Bolti privaatsusprogrammi.

Andmekaitseametnik on sõltumatu isik, kes annab aru kõrgemale juhtkonnale, ning tema ülesanne on jälgida ettevõttesisest nõuetele vastavust, nõustada Bolti andmekaitsega seotud kohustuste alal, korraldada privaatsuskoolitusi ja suurendada teadlikkust, teha riskihindamisi ning tegutseda seadusjärgse kontaktpunktina andmesubjektidele ja reguleerivatele asutustele.

Kõik järelevalveasutuste nõutud andmekaitse sertifikaadid ja andmetöötlusload jäid 2024. aastal kehtima.

2024. aasta jooksul ei määranud andmekaitse järelevalveasutused Boltile rahalisi karistusi.

Riskijuhtimine

Bolti finantsriskide juhtimise strateegia eesmärk on olla strateegiline, struktureeritud ja hõlmatud kõikidel oma globaalse tegevuse tasanditel. Bolti ettevõtte riskijuhtimise raamistik tagab, et sellised finantsriskitegurid nagu krediidirisk, valuutarisk, intressimäärarisk, likviidsusrisk ja kapitalijuhtimise risk tuvastatakse, hinnatakse, käsitletakse, jälgitakse ning järjepidevalt ja ennetavalt raporteeritakse. Kõiki riske hinnatakse nende võimaliku mõju alusel äritegevusele või muul viisil ning neid hinnatakse meie määratletud riskivalmiduse alusel.

Riskiomanikel kogu ettevõttes on õigus võtta vastutust oma valdkonnas, samas kui riski- ja vastavusmeeskond ('*Risk and Compliance Team*') pakub järelevalvet, tööriistu ja juhiseid, et toetada tõhusat otsuste tegemist.

Meie juhtimisstruktuur, sealhulgas juhatus ning juhtimis-, riski- ja vastavuskomitee ('*Governance, Risk and Compliance Committee*'), tagab kooskõla strateegiliste eesmärkidega ning täiustab jooksvalt oma riskijuhtimise ja kontrollisüsteeme. Regulaarsete ülevaatuste, selgete eskalatsiooniteede ja tugeva riskikultuuri arendamisega püüame juhtida ebakindlust, võimaldades samal ajal uuendusi ja jätkusuutlikku edu.

Lisateave Kontserni mõjutavate riskide ja nende võimaliku mõju kohta on üksikasjalikult esitatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisas 4.

Finantsinstrumendid on kas seotud äritegevusega ja neid hoitakse Kontsernis lepinguliste rahavoogude kogumiseks või need on seotud finantseerimisega.

Korruptsiooni tõkestamine

Bolti tegevusjuhend ('*Code of Conduct*') ning altkäemaksu ja korruptsiooni tõkestamise eeskirjad on loodud selleks, et toetada Bolti töötajaid korruptsiooniriskide ja huvide konfliktide tuvastamisel ja vältimisel. Bolt on võtnud kasutusele ka anonüümse rikkumistest teatamise mehhanismi (vihjeliini), mida iga Bolti töötaja saab kasutada nii enda kohalikus keeles kui ka inglise keeles, et teatada altkäemaksu ja korruptsiooniga seotud probleemidest. Eetikakomitee, mis koosneb personali-, õigus- ja finantsvaldkonna tippjuhtidest, vaatab läbi kõik esildised ja lepib vajaduse korral kokku edasiste sammude osas.

Kõik uued Bolti töötajad läbivad koolituse parimate tavade kohta ning selle kohta, kust leida materjale ja ressursse aitamiseks neil järgida Bolti korruptsiooni- ja altkäemaksuvastast poliitikat.

Bolti tarnijate tegevusjuhendiga kehtestatakse ettevõttega koostööd tegevate kolmandatest isikutest tarnijate vastutustundliku äritegevuse, sealhulgas korruptsiooni tõkestamise põhimõtted. Bolti kontsern teeb koostööd ainult selliste tarnijatega, kes tegutsevad ausalt ja püüavad selles valdkonnas saavutada tipptaset.

Dividendipoliitika

Bolt Technology OÜ ei ole ajalooliselt dividende maksnud. Arvestades meie kasvu- ja investeerimisplaane, ei kavatse me lähiajal dividende maksta.

Üldjuhtimisaruanne

Üldkoosolek

Bolt Technology OÜ kõrgeim juhtimisorgan on osanike üldkoosolek. Osanike üldkoosoleku pädevuses on järgmised küsimused (samuti ettevõtte põhikirjas ja seaduses sätestatud küsimused): põhikirja muutmine, osakapitali suurendamine või vähendamine, nõukogu liikmete ametisse nimetamine ja aastaaruande kinnitamine.

Bolt Technology OÜ ei pidanud 2024. aastal füüsilist osanike koosolekut. Kõik osanike otsused võeti vastu ilma koosolekut kokku kutsumata äriseadustikus ja põhikirjas sätestatud regulatsiooni kohaselt. Juhatus koostab ja saadab kõikidele osanikele otsuste projektid, sätestades tähtaja, mille jooksul peab osanik esitama oma seisukoha küsimuste kohta seadusega nõutud vormis. Kui osanik ei esita oma seisukohta nõutava aja jooksul, siis loetakse, et ta hääletas otsuse vastu. Pärast hääletamistähtaega koostab juhatus hääletusprotokolli, millesse märgitakse hääletustulemused, ja saadab selle kõikidele osanikele. Osanike otsuste vastuvõtmisel ilma koosolekut kokku kutsumata on otsus vastu võetud, kui üle 50% osanike häälest on antud selle poolt, kui seadus või põhikiri ei sätesta konkreetse küsimuse puhul suurema häälteenamuse nõuet.

Nõukogu

Nõukogu kavandab äriühingu tegevust ja korraldab selle juhtimist ning teostab järelevalvet juhatuse tegevuse üle. Põhikirja kohaselt on nõukogus kolm kuni kümme liiget, kelle nimetavad osanikud. Äriühingu põhikirjas on sätestatud küsimused, mis koos muude seaduses sätestatud küsimustega kuuluvad nõukogu pädevusse.

Nõukogu koosolekud toimusid 2024. aastal kord kvartalis ettevõtte peakontoris ja/või videokonverentsi teel, et arutada ja vaadata läbi Kontserni majandustulemusi ja edasist strateegiat ning võtta vastu otsuseid küsimustes, mis kuuluvad seaduse ja põhikirja kohaselt nõukogu pädevusse.

2024. aastal kinnitas nõukogu kahe vabatahtliku nõukogu alamkomisjoni moodustamise ja nende põhimäärused: auditikomitee ning töötasu-, ametissenimetamis- ja juhtimiskomisjoni. Lisaks kiitis nõukogu heaks liikmete määramise kahe alamkomitee liikmeteks (alamkomisjonide liikmed peavad kuuluma nõukogusse).

Juhatus

Bolt Technology OÜ juhatus esindab ja juhib ettevõtet igapäevaselt. Põhikirja kohaselt on juhatuses üks kuni seitse liiget, kelle nimetab määramata ajaks ametisse nõukogu. Põhikirja ja äriregistrisse kantud esindusõiguse piirangu kohaselt on igal juhatuse liikmel õigus esindada äriühingut kõikides tehingutes ainuisikuliselt.

Juhatus on esitanud nõukogule ülevaate äriühingu majandustegevusest ja majanduslikust olukorrast vähemalt kord nelja kuu jooksul.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

Kontserni finantsprotsessid ja aruanded kuuluvad igal aastal üldkoosolekul nimetatud audiitori poolt auditeerimisele. Üldkoosoleku poolt on 2024. majandusaastaks nimetatud audiitoriks AS PricewaterhouseCoopers.

Kinnitatud juhatuse poolt ja allkirjastatud juhatuse nimel



Markus Villig

24. aprill 2025

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne

31. detsember 2024 lõppenud aasta kohta

Juhatuse kinnitus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandele

Juhatus kinnitab Bolt Technology OÜ konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande õigsust ja täielikkust 31. detsember 2024 lõppenud aasta kohta, mis on toodud lehekülgedel 23-83.

Juhatus kinnitab, et:

1. konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud arvestusmeetodid vastavad Euroopa Liidu poolt vastu võetud rahvusvahelistele finantsaruandluse standarditele;
2. konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kajastab emaettevõtja ja Kontserni finantsseisundit, majandustulemust ja rahavoogusid õigesti ja õiglaselt;
3. Bolt Technology OÜ on jätkuvalt tegutsev.

Allkiri

Markus Villig
Juhatuse liige

Allkiri

Ahto Kink
Juhatuse liige

Kuupäev 24. aprill 2025

Konsolideeritud finantsseisundi aruanne

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
VARAD			
Käibevarad			
Raha ja raha ekvivalendid	5	342 247	325 013
Nõuded klientide vastu ja muud nõuded ning ettemaksed	6	100 732	96 163
Ettevõtte tulumaksu ettemaks		2 828	2 186
Varud	7	11 277	11 872
Käibevarad kokku		457 084	435 234
Põhivarad			
Nõuded klientide vastu ja muud nõuded	6	114 790	113 686
Investeeringud sidusettevõtetesse ja omakapitaliinstrumentidesse		2 101	201
Materiaalsed põhivarad	8	94 204	101 199
Kasutusõiguse varad	9	95 434	108 788
Immateriaalsed põhivarad	10	16 566	18 806
Edasilükkunud tulumaksu varad		841	140
Põhivarad kokku		323 936	342 820
VARAD KOKKU		781 020	778 054
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL			
Lühiajalised kohustused			
Võlad tarnijatele ja muud võlad	11	136 657	142 590
Ettevõtte tulumaksu kohustus		5 346	3 937
Edasilükkunud tulumaksu kohustused		0	2
Laenukohustused	12	138 498	1 894
Rendikohustused	14	63 542	24 654
Tuletisinstrumentid	12	3 540	0
Eraldised	15	86 194	80 656
Lühiajalised kohustused kokku		433 777	253 733

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
Pikaajalised kohustused			
Tuletisinstrumendid	12	0	1 589
Laenukohustused	12	0	137 821
Rendikohustused	14	35 334	72 166
Muud pikaajalised kohustused		2 089	2 572
Töötajate hüvitise kohustused	25	3 031	3 009
Eraldised	15	105 550	18 428
Pikaajalised kohustused kokku		146 004	235 585
KOKKU KOHUSTUSED		579 781	489 318
OMAKAPITAL			
Osakapital	16	28 823	28 822
Ülekurss	16	962 174	962 174
Opsioonide reserv		69 515	55 200
Välisvaluuta ümberhindluse reserv		-842	-1 552
Akumuleeritud kahjum		-858 431	-755 908
Omakapital kokku		201 239	288 736
KOKKU KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL		781 020	778 054

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

Konsolideeritud kasumiaruanne

	Lisa	2024	2023*
Müügitulu	17	1 992 054	1 704 433
Müügikulud	20	-864 477	-785 355
Brutokasum		1 127 577	919 078
Muud tulud	18	16 924	14 676
Uurimis- ja arendusväljaminekud	21	-107 877	-100 433
Turustuskulud	22	-795 513	-615 928
Üld- ja halduskulud	23	-319 933	-304 660
Muud kulud	19	-8 913	-7 020
Ärikahjum		-87 735	-94 287
Finantskulud	26	-10 116	-12 765
Finantstulud	26	11 802	8 935
Tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus	12	-1 951	14 069
Kahjum enne tulumaksustamist		-88 000	-84 048
Ettevõtte tulumaksu kulu	27	-14 594	-7 849
Perioodi kahjum		-102 594	-91 897

*Kontsern esitas eelnevalt oma konsolideeritud kasumiaruande jaotades kulud nende olemuse järgi. Nüüd esitab Kontsern kulusid nende funktsiooni alusel. Vaata täiendavat infot lisas 2.1.

Konsolideeritud muu koondkasumiaruanne

	2024	2023
Perioodi kahjum	-102 594	-91 897
Kirje, mida võib edaspidi ümber klassifitseerida kasumiaruandesse		
Välismaiste tütarettevõtjate ümberarvestusel tekkinud valuutakursivahed	178	-1 342
Aruandeaasta koondkasum kokku	-102 416	-93 239

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

	Lisa	Osakapital	Ülekurs	Opsioonide reserv	Välisvaluuta ümberhindluse reserv	Akumuleeritud kahjum	Kokku
Saldo seisuga 1.01.2023		28 777	962 174	35 957	-210	-664 287	362 411
Perioodi kahjum		0	0	0	0	-91 897	-91 897
Muu koondkasum		0	0	0	-1 342	0	-1 342
Perioodi koondkasum kokku		0	0	0	-1 342	-91 897	-93 239
Tehingud omanikega:							
Töötajate opsiooniprogramm	25	0	0	19 572	0	0	19 572
Kasutatud opsioonid		45	0	-329	0	284	0
Muud liikumised		0	0	0	0	-8	-8
Kokku		45	0	19 243	0	276	19 564
Saldo seisuga 31.12.2023		28 822	962 174	55 200	-1 552	-755 908	288 736
Perioodi kahjum		0	0	0	0	-102 594	-102 594
Muu koondkasum		0	0	0	178	0	178
Perioodi koondkasum kokku		0	0	0	178	-102 594	-102 416
Tehingud omanikega:							
Töötajate opsiooniprogramm	25	0	0	14 385	0	0	14 385
Kasutatud opsioonid		1	0	-1	0	0	0
Muud liikumised		0	0	-69	532	71	534
Kokku		1	0	14 315	532	71	14 919
Saldo seisuga 31.12.2024		28 823	962 174	69 515	-842	-858 431	201 239

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

Konsolideeritud rahavoogude aruanne

	Lisa	2024	2023
Rahavood äritegevusest			
Kahjum enne tulumaksustamist		-88 000	-84 048
<i>Korrigeerimised</i>			
Põhivara kulum, amortisatsioon ja väärtuse langus	8, 9, 10	57 437	102 609
Kahjum põhivara müügist	19	937	3 205
Kahjum / (-kasum) tuletisinstrumentide õiglase väärtuse korrigeerimisest	13	1 951	-14 069
Neto finantskulud / (-tulud)	26	-1 688	3 820
Realiseerimata kahjum valuutakursi muutustest		1 235	556
Töötajate optsiooniprogramm	23, 24	14 666	20 831
<i>Muutused käibekapitalis</i>			
Nõuded klientide vastu ja muude nõuete ja ettemaksete muutus	6	-11 488	-129 932
Võlad tarnijatele ja muude võlgade muutus	11	-7 217	25 872
Varude muutus	7	595	-1 377
Eraldiste muutus	6, 15	96 962	53 105
Makstud ettevõtte tulumaks	27	-12 264	-6 896
Neto rahavood äritegevusest		53 126	-26 324
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	8	-24 860	-8 265
Tasutud immateriaalse põhivara soetamisel	10	-86	-3
Tasutud äriühenduste soetamisel, miinus omandatud raha		0	-1 043
Tasutud sidusettevõtja soetamisel		-1 900	0
Laekunud materiaalse põhivara müügist	8	7 341	490
Antud laenud		-723	-3 501
Antud laenude tagasimaksed		1 152	0
Saadud intressid		12 917	7 968
Neto rahavood investeerimistegevusest		-6 159	-4 354

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

	Lisa	2024	2023
Rahavood finantseerimistegevusest			
Laekunud osade emiteerimisest	16	1	45
Saadud laenude tagasimaksed	12	-1 908	-22 106
Makstud intressid	12	-85	-4 852
Rendikohustuste põhiosa tagasimaksed	14	-17 457	-29 040
Makstud intressid rendikohustustelt	26	-7 268	-3 920
Muud rahavood finantseerimistegevusest		-2 656	-4 960
Neto rahavood finantseerimistegevusest		-29 373	-64 833
Raha ja raha ekvivalentide suurenemine / (-vähenemine)		17 594	-95 511
Raja ja raha ekvivalendid perioodi alguses	5	325 013	420 712
Valuutakursi muutuste mõju rahale ja raha ekvivalentidele		-360	-188
Raja ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	5	342 247	325 013

Lehekülgedel 31 - 83 toodud lisad moodustavad käesolevate konsolideeritud finantsaruannete osa.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1. Üldine teave

Bolt Technology OÜ (“emaettevõtja”) ja tema tütarettevõtjad (edaspidi koos “Bolti kontsern” või “Kontsern”), mis tegutsevad kaubamärkide Bolt ja Hopp all, on Euroopa superäpi teenuse pakkuja, mis pakub sõiduteenust, kergliiklusvahendite ja autorenti ning toidu kohaletoimetamist restoranidest ja toidupoodidest peamiselt Euroopas, Lähis-Idas ja Aafrikas.

Bolt Technology OÜ konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne 31. detsember 2024 lõppenud aasta kohta kiideti heaks juhatuse poolt vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule. Eesti Vabariigi äriseadustiku kohaselt kinnitab juhatuse poolt koostatud aastaaruande ettevõtte osanike üldkoosolek. Bolt Technology OÜ on Eestis registreeritud ja asuv osaühing. Registreeritud asukoha aadress on Vana-Lõuna tn 15, 10134 Tallinn, Harju maakond, Eesti.

Mitte ühelegi Bolt Technology OÜ osanikule ei kuulu otseselt ega kaudselt üle 25% ettevõtte osadest. Suurima osalusega osanik on Mordor Management OÜ (mida kontrollib Markus Villig), millele kuulub 16,70 % emiteeritud osakapitalist seisuga 31. detsember 2024 (31. detsember 2023: 16,88 %). Markus Villigul on oma kontrollitava ettevõtte Mordor Management OÜ kaudu ülim õigus määrata ettevõtte juhatuse liikmeid ja teda loetakse ettevõtte üle kontrolli omavaks osanikuks.

Lisa 2. Olulised arvestusmeetodid

Lisa 2.1 Koostamise alused

Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud tegevuse jätkuvuse põhimõtte alusel, lähtudes soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud teatud finantsinstrumendid, mis on mõõdetud õiglasel väärtuses.

Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega („IFRS”), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, mis kehtivad konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandele 31. detsember 2024 lõppenud aasta kohta.

Konsolideeritud finantsaruanded on esitatud tuhandetes eurodes, kui ei ole märgitud teisiti.

Lisa 2.1.1 Konsolideeritud kasumiaruande kirjete esitus

Kontsern esitas eelnevalt oma konsolideeritud kasumiaruande jaotades kulud nende olemuse järgi. Paremaks vastavusse viimiseks tööstusharu tavadega otsustati muuta konsolideeritud kasumiaruande esitusviisi, jaotades kulud nende funktsiooni järgi. Nüüd esitab Kontsern kulusid nende funktsiooni alusel, mis juhtkonna hinnangul tugevdab võrreldavust sama tegevusala ettevõtetega ja annab kasutajatele asjakohasemat teavet. See muudatus ei mõjuta Kontserni neto tulemit, vaid muudab ainult kulude esitamise viisi.

Konsolideeritud kasumiaruandes esitatud võrdlusandmed ja kõik kaasnevad lisad on uue arvestusmeetodi kajastamiseks korrigeeritud.

2023. aasta tulemused on taasesitatud järgmiselt:

Konsolideeritud kasumiaruanne	2023	Konsolideeritud kasumiaruanne (Korrigeeritud)	2023 (Korrigeeritud)
Müügitulu kliendilepingutelt	1 704 433	Müügitulu	1 704 433
		Müügikulud	-785 355
Muud tulud	14 676	Muud tulud	14 676
Hüvitised ja sihtkampaniad lõppkasutajatele	-535 739	Uurimis- ja arendusväljaminekud	-100 433
Tegevuskulud	-933 400	Turustuskulud	-615 928
Tööjõukulud	-241 648	Üld- ja halduskulud	-304 660
Põhivara kulum ja amortisatsioon	-102 609	Muud kulud	-7 020
Ärikahjum	-94 287	Ärikahjum	-94 287
Intressikulu	-12 754	Finantskulud	-12 765
Muud finantstulud ja -kulud	8 924	Finantstulud	8 935
Tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus	14 069	Tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus	14 069
Kahjum enne tulumaksustamist	-84 048	Kahjum enne tulumaksustamist	-84 048
Tulumaksukulu	-7 849	Ettevõtte tulumaksu kulu	-7 849
Perioodi kahjum	-91 897	Perioodi kahjum	-91 897

Lisa 2.2 Uued ja muudetud standardid

Lisa 2.2.1 Uute ja muudetud standardite rakendamine

Kontsern rakendas järgmiseid muudatusi esmakordselt aruandeaastal, mis algas 1. jaanuar 2024:

IAS 1 muudatused - Kohustuste liigitamine lühi- ja pikaajaliseks	Muudatused mõjutavad vaid kohustuste esitamist finantsseisundi aruandes, mitte kajastamise summat ega ajastust. Muudatused selgitavad, et kohustuste liigitamine lühi- või pikaajalisteks põhineb aruandeperioodi lõpu seisuga olemasolevatel õigustel ning selgitab, et õigused on olemas juhul kui aruandeperioodi lõpus on kohustused täidetud.
IAS 7 ja IFRS 7 muudatused - Tarnija finantskokkulepped	Muudatused ei avaldanud olulist mõju Kontserni finantsaruannetele. IAS 7 ja IFRS 7 muudatused selgitavad tarnija finantskokkuleppe tunnuseid ja nõuavad selliste kokkulepete täiendavad avalikustamist. Muudatustes sisalduvate avalikustamishõuete eesmärk on aidata finantsaruannete kasutajatel mõista tarnija finantskokkulepete mõju ettevõtte kohustustele, rahavoogudele ja likviidsusriskile.
IFRS 16 muudatused - Rendikohustus müügi- ja tagasirendi korral	Muudatused ei avaldanud olulist mõju Kontserni finantsaruannetele. IFRS 16 muudatused täpsustavad nõudeid, mida müüja-rentnik kasutab müügi-tagasirendi tehingust tekkiva rendikohustuse mõõtmisel, tagamaks, et müüja-rentnik ei kajastaks talle säilinud kasutusõigusega seotud kasumit või kahjumit.

Lisa 2.2.2 Uued välja antud standardid ja tõlgendused, mis veel ei kehti

Käesoleva raamatupidamise aastaaruande kinnitamise kuupäeval ei ole Kontsern rakendanud järgmiseid uusi ja muudetud IFRS raamatupidamisstandardeid, mis on välja antud, kuid mis veel ei kehti. Kontsern kavatseb neid uusi ja muudetud standardeid ning tõlgenduseid rakendada kui need jõustuvad:

- IAS 21 muudatused - Vahetatavuse puudumine
- IFRS 18 Esitamine ja avalikustamine finantsaruannetes
- IFRS 19 Avaliku aruandekohustusega tüdarettevõtted: Avalikustamine

Lisa 2.3 Teabe avalikustamine emaettevõtja põhjaruannete kohta

Vastavalt Eesti raamatupidamise seadusele tuleb konsolideeriva majandusüksuse (emaettevõtja) konsolideerimata põhjaruanded avalikustada konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades. Emaettevõtja põhjaruannete koostamisel, mis on avalikustatud lisas 31, on järgitud samu arvestusmeetodeid ja mõõtmisaluseid, mida on rakendatud konsolideeritud raamatupidamise aruande koostamisel, välja arvatud investeeringud tütarettevõtjatesse, mis on kajastatud põhjaruannetes soetusmaksumuse meetodil.

Lisa 2.4 Arvestus- ja esitusvaluuta

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande esitusvaluuta on euro.

Kontserni kuuluvate majandusüksuste raamatupidamise aruanded koostatakse selles valuutas, mis on selle majandusüksuse äritegevuse põhilise majanduskeskkonna valuuta (arvestusvaluuta). Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on esitatud tuhandetes eurodes, mis on emaettevõtja arvestus- ja esitusvaluuta.

Lisa 2.5 Kliendilepingutest saadav müügitulu ja renditulu

Kontsern kajastab tulu hetkel, kui ta on täitnud oma teostamiskohustused. Bolt saab oma tulu peamiselt järgmistest allikatest:

- platvormi teenused (sõiduteenus ja valmistoidu kohaletoimetamine);
- Bolt Market;
- partnerluslepingud;
- renditeenus (vt Lisa 2.7 Rendilepingud)

Kontsern kajastab platvormi teenustest, partnerluslepingutest ja Bolt Marketist saadavat tulu vastavalt rahvusvahelisele finantsaruandluse standardile 15 (IFRS 15) – Müügitulu kliendilepingutelt.

Renditeenuse puhul saab Kontsern tulu lõppkasutajatega sõlmitud rendilepingute renditulust IFRS 16 - Rendilepingud alusel. Lisateavet renditulu kajastamise kohta leiate lisast 2.7 Rendilepingud.

Kontsern kajastab partnerluslepingutest saadavat müügitulu vastava äritegevuse valdkonna alla, millega tulu on seotud. Juhime tähelepanu, et lisaks müügipõhisele vahendustasule ja/või teenustasule on kulused, mis kuuluvad partnerite poolt tagasimaksele:

- Kulud, mille puhul on Kontsern vastutav (nagu nt. erivahendite kulud ja krediitkaarditasud), kajastatakse kuluna konsolideeritud kasumiaruandes. Partneritelt selliste teenuste eest saadav vastav makse kajastatakse muu tuluna.
- Seevastu lõppkasutajatelt saadud raha, millest Kontsern jätab endale litsentsitasu ja kannab ülejäänud summa vastavalt üle juhtidele ja partneritele, ei ole Kontserni tulu ning see kajastatakse Kontserni kontodel netosummades.

Lisa 2.5.1 Platvormi teenused: Tulu kajastamise meetod sõiduteenuse ja toitude kohaletoimetamise puhul - Kontsern kui agent

Kontsern hindab igal turul, kas ta tegutseb pakutavate sõidu- ja toidu kohaletoimetamise teenuste osas käsundiandjana või agendina. Sellest tulenevalt määrab see hinnang kindlaks, kas Bolt kajastab sellistest teenustest saadavat tulu bruto- või netopõhiselt.

Enamikul turgudel tegutseb Bolt platvormi teenuste pakkumisel agendina vastavalt IFRS 15-le. Kontsern saab tulu teenustasudest ja komisjonitasudest, mida maksavad juhid, kullerid ja kaupmehed Bolti platvormi kasutamise eest seoses sõitude ja toitude kohaletoimetamisega lõppkasutajatele. Bolti kliendid on juhid, kullerid ja kaupmehed. Lõppkasutajad ei ole Bolti kliendid, kuna Bolti kliendid pakuvad lõppkasutajatele teenuseid ilma Bolti osaluseta; Bolt vaid vahendab teenuseid läbi Bolti äpi. Kontsern pakub lõppkasutajatele teenusele juurdepääsu läbi tasuta platvormi ja tal ei ole nende ees teostamiskohustusi.

Otsustamaks, et Bolt ei ole lõppkasutajatele pakutavate teenuse eest vastutav ning seetõttu tegutseb agendina, on kaalutud järgnevaid tegureid:

Indikaator	Analüüs
Kaalutusõigus hinna kujundamisel	Kuigi Kontsern aitab kaasa hinna määramisele, on juhtidel ja reisijatel kaalutusõigus läbi platvormi tehingu hinnaga nõustumisel. Toitude kohaletoimetamise puhul määravad kaupmehed iga toote hinna ning lõppkasutajal on jällegi tehingu aktsepteerimise või tagasilükkamise õigus.
Varude risk	Kontsernil ei ole varude riski seoses transporditeenusega (st Bolt ei osta teenuseid juhtidelt ette enne teenuste tellimist lõppkasutaja poolt läbi Bolti rakenduse). Toitude kohaletoimetamise puhul ei ole Kontsernil varude riski seoses toidu toodetega.
Peamine vastutus teenuste eest	Kontsern ei vastuta transporditeenuste või pakutavate toitude tellimuste täitmise eest. Juhid ja kaupmehed on need, kes pakuvad seda teenust ja vastutavad nende teenuste kvaliteedi ja vastuvõtmise eest.

Eelnevast lähtuvalt kajastab Kontsern tulu netosummas, näidates juhi ja/või kaupmehe poolt Kontsernile võlgnetava tasu tuluna, ning mitte lõppkasutajalt saadud brutosummat. Tulu kajastatakse, kui Bolt on vastavad teenused korraldanud.

Kui lõppkasutajalt makset ei saada, kajastatakse lõppkasutajalt ebatõenäoliselt laekuva arve kulu müügikulude all.

Lisa 2.5.2 Platvormi teenused: Tulu kajastamise meetod sõiduteenuse puhul - Kontsern kui käsundiandja

2022. aastal muutis Bolt Ühendkuningriigi regulatiivses keskkonnas toimunud muutuste tõttu oma korraldust juhtidega Ühendkuningriigis. Nende muudatuste tulemusena järelendas Kontsern, et nad tegutsevad sellel turul kui käsundiandja ning seega kajastavad tulu brutosummas.

Seda järgmistel põhjustel:

- Bolt vastutab teenuste pakkumise eest;
- Bolt vastutab juhtide tuvastamise ja suunamise eest ning seda tehes omab kontrolli teenuse üle enne selle üleandmist;
- Bolt vastutab lepingute täitmise eest, kuna see nõuab juhtide leidmist.

Nendele järeldustele jõudmiseks on juhtkond arvestanud, mil määral Bolt lõppkasutajatele pakutavaid teenuseid kontrollib. Ühendkuningriigis tegutseb Bolt kui käsundiandja, kuna (a) tal on kaalutusõigus hinna kujundamisel, (b) ta kontrollib teenust, enne kui see üle antakse, ja (c) ta on peamine vastutaja, kes vastutab sõitjatele lubatud transporditeenuse eest.

Lisa 2.5.3 Tulu kajastamine Bolt Marketi puhul

Bolt Marketi puhul müüb Bolt toidukaupu otse oma mini-jaotuskeskustest lõppkasutajatele. Kuna Bolt tegutseb käsundiandjana, kajastab Kontsern tulu brutosummas hetkel, kui kullerid on kauba edukalt lõpptarbijale kätte toimetanud. Seda järgmistel põhjustel:

- Bolt vastutab kaupade kohaletoimetamise eest lõppkasutajatele (vastutab teenuse eest enne selle kohaletoimetamist);
- Bolt vastutab tellimuste täitmise eest (omab kaalutusõigust kullereid valida);
- Boltil on hindade kaalutusõigus ning ta määrab kaupade hinnad;
- Boltil on nende teenustega seotud varude risk.

Bolt Marketi tulu kajastatakse toitude kohaletoimetamise hulgas vastavalt äritegevuse klassifikatsioonile.

Lisa 2.5.4 Muud kaalutlused

Juhtide ja kullerite stiimulid

Bolt pakub juhtidele ja kulleritele (edaspidi koos „Juhid“) erinevaid stiimulprogramme, mis on kavandatud soodustama nende hoidmist ja meelitama ligi uusi juhte ja kullereid. Stiimulid kajastatakse järgmiselt:

- tulenevalt asjaolust, et juhtide stiimulid ei ole maksed konkreetsete teenuste/kaupade eest, mida Bolt saab juhtidelt/kulleritelt, kajastatakse stiimulid tulu vähenemisena (netosummas). Kumulatiivset tulu ületavad kumulatiivsed maksed esitatakse konsolideeritud kasumiaruandes tulu vähenemisena (netosummas).
- Bolt kajastab tulu vähenemist siis, kui toimub viimane järgmistest sündmustest: (a) Bolt kajastab sõitude eest teenitud komisjonitasu tulu ja (b) Bolt maksab või lubab maksta tasu juhtidele.

Praktilised abinõud

Vastavalt IFRS 15-le võib majandusüksus kajastada lepingu sõlmimisega seotud lisakulu kuluna selle kandmise ajal, kui sellise vara amortisatsiooniperiood, mille majandusüksus oleks muidu

kajastanud, on üks aasta või vähem. Kontsern ei avalda täitmata kohustuste väärtust lepingute puhul, mille algne eeldatav kestus on üks aasta või vähem. Kontsernil ei ole olulisi finantseerimiskomponente oma klientidega sõlmitud lepingutes.

Lisa 2.6 Kampaniad ja allahindlused lõppkasutajatele

Bolt pakub erinevaid kampaniaid ja allahindlusi lõppkasutajatele, et julgustada neid platvormi kasutama. Kui Kontsern tegutseb käsundiandjana, kajastatakse müügitulu netosummas lõppkasutajate allahindlustega. Seevastu kui Kontsern tegutseb agendina ja otsustab teha lõppkasutajatele allahindlusi oma äranägemise järgi, kajastatakse neid allahindlusi turustuskuludena.

Lisa 2.7 Rendilepingud

Kontsern kui rendileandja

Rendilepingud, mille puhul jäävad Kontsernile sisuliselt kõik riskid ja vara omandiõigusest tulenev kasu, liigitatakse kasutusrendiks. Vara kuulub materiaalse põhivarade alla ja seda amortiseeritakse selle eeldatava kasuliku eluea jooksul.

Bolt saab renditulu oma jalgrataste, tõukerataste ja autode lõppkasutajatele rentimisest kasutusrendi alusel. Rent on kasutusrent, kuna selle kestus on üldiselt alla 24 tunni (tavaliselt 10–20 minutit tõukerataste puhul, 1–2 tundi autode puhul).

Kontsern kasutab meetodit, mille kohaselt renditulu kajastatakse lineaarselt rendiperioodi jooksul, kuid kuna sõit on lühike, siis kajastab Kontsern praktikas rendimakseid iga sõidu lõppedes. Pikema sõidu puhul kajastatakse renditulu iga päev. Selline lihtsustatud lähenemine ei avalda oluliselt erinevat mõju võrreldes lineaarse kajastamisega rendiperioodi jooksul.

Kontsern kui rentnik

Kontsern rendib büroosid, mini-jaotuskeskuseid (Bolt Market), juhtide ja kullerite vastuvõtukeskuseid, ladusid ja mootorsõidukeid. Lepingu sõlmimisel hindab Kontsern, kas see sisaldab rendisuhet või on tegemist rendilepinguga. Leping on rendileping juhul, kui lepinguga antakse tasu eest õigus kontrollida kindlaksmääratud vara kasutamist teatud ajavahemikus.

Kontsern kajastab kasutamiseõiguse esemeks olevat vara ja vastavat rendikohustist kõikide rendilepingute puhul rendiperioodi alguse seisuga, välja arvatud lühiajalised ja madala väärtusega rendilepingud, nagu allpool kirjeldatud. Kasutusõiguse varasid mõõdetakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja väärtuse langus. Kasutusõiguse varasid amortiseeritakse lineaarselt vara kasuliku eluea või rendiperioodi jooksul, olenevalt sellest, kumb on lühem. Rendikohustust mõõdetakse selle esmasel kajastamisel rendiperioodi alguses selleks kuupäevaks tasumata rendimaksete nüüdisväärtuses. Rendikohustust diskonteeritakse rendi sisemise intressimääraga või, kui see ei ole kergesti määratav, siis grupi laenuintressimääraga, mis määratakse kindlaks Kontserni käsutuses olevate finantspakkumiste alusel. Kogu grupis rakendatakse sama laenuintressimäära, lähtudes sellest, et tütaretttevõtteid rahastab Kontsern.

Pikendamise ja lõpetamise võimalused

Mitmetes rendilepingutes on toodud pikendamise ja lõpetamise võimalused. Neid kasutatakse tegevuse paindlikkuse maksimeerimisel Kontserni tegevuses kasutatava vara valitsemise seisukohalt. Kui eksisteerib pikendamise võimalus, hinnatakse rendiperioodi määramisel kõiki asjaolusid ja tingimusi, mis võivad tekitada majanduslikke stiimuleid selle võimaluse kasutamiseks.

Lühiajalised rendid ja väheväärtuslike varade rentimine

Kontsern on otsustanud mitte kajastada kasutamisoiguse varasid ja rendikohustisi väheväärtuslike ning lühiajaliste rendilepingute suhtes. Selle asemel kajastatakse rendimaksed lineaarselt kuluna rendiperioodi jooksul või süstemaatiliselt. Need rendikulud on kajastatud müügikuludes, üld- ja halduskuludes, uurimis- ja arenduskuludes või turustuskuludes vastavalt sellele, millise funktsiooniga konkreetne kulu on seotud.

Lisa 2.8 Finantsinstrumendid – esmane kajastamine ja edasine mõõtmine

Finantsinstrument on mis tahes leping, millega tekib ühele majandusüksusele finantsvara ja teisele majandusüksusele finantskohustus või muu omakapitaliinstrument.

Lisa 2.8.1 Finantsvarad

Finantsvarad klassifitseeritakse esmasel arvelevõtmisel ning edasi mõõdetakse korrigeeritud soetusmaksumuses, õiglases väärtuses muutustega läbi muu koondkasumi (FVOCI) või õiglases väärtuses muutustega läbi kasumiaruande (FVPL).

Klassifitseerimine põhineb kahel kriteeriumil:

- Kontserni varade valitsemise ärimudelil; ja
- kas instrumentide lepingulised rahavood koosnevad üksnes „põhiosa ja intresside maksetest“ tasumata põhiosalt (SPPI kriteerium).

Kontserni finantsvarade kokkuvõte on järgmine:

Finantsvarad	Klassifitseerimine IFRS 9 alusel
Nõuded klientide vastu	Korrigeeritud soetusmaksumus
Raha ja raha ekvivalendid	Korrigeeritud soetusmaksumus
Muud finantsvarad	Korrigeeritud soetusmaksumus
Investeeringud omakapitaliinstrumentidesse	Õiglases väärtuses muutusega läbi kasumiaruande
Investeeringud rahaturufondidesse*	Õiglases väärtuses muutusega läbi kasumiaruande

*Investeeringud rahaturufondidesse on esitatud lisa 5 koos raha ja raha ekvivalentidega, kuna Kontserni hinnangul vastavad need raha ja raha ekvivalentide mõistele.

Finantsvarade väärtuse langus

Kontsern kajastab oodatava krediidikahjumi (ECL) seoses kõikide võlainstrumentidega, mida kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Täpsemaid andmeid oodatavate krediidikahjumite arvestuse kohta seoses nõuetega klientide vastu vaadake lisadest 2.10 ja 6.

Lisa 2.8.2 Finantskohustused

Esmane kajastamine ja mõõtmine

Kontsern klassifitseerib finantskohustused järgmiselt:

Finantskohustused	Klassifitseerimine IFRS 9 alusel
Tuletisinstrumentid, mis ei ole määratletud riskimaandamisinstrumendina	Õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande
Intressikandvad laenukohustused	Korrigeeritud soetusmaksumus
Pangalaenu- ja arvelduskrediidid	Korrigeeritud soetusmaksumus
Võlad tarnijatele ja muud võlad	Korrigeeritud soetusmaksumus

Kõik finantskohustused kajastatakse esmasel arvelevõtmisel õiglasest väärtuses ning laenude ja võlgade puhul väärtuses, millest on otseselt omandamisega seotud tehingukulud maha arvatud.

Edasine kajastamine

Finantskohustuste edasise kajastamise kokkuvõte on toodud allpool.

Finantskohustused FVPL

Edasi kajastatakse õiglasest väärtuses. Kasumid ja kahjumid kajastatakse kasumiaruandes.

Laenukohustused

Edasi kajastatud korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades sisemise intressimäära meetodit. Sisemise intressimäära amortiseerimine sisaldub finantskuludes kasumiaruandes.

Lisa 2.8.3 Tuletisinstrumentid

Tuletisinstrumentid kajastatakse esmaselt tuletisinstrumenti lepingu sõlmimise kuupäeval õiglasest väärtuses ning edasine ümberhindlus toimub õiglasest väärtuses (vt Lisa 2.11 Õiglase väärtuse kajastamine). Tuletisinstrumentide hulka kuuluvad ostu- ja müügioptsioonid. Lisainformatsiooni tuletisinstrumentide kohta vaadake Lisa 12. Laenukohustused.

Tuletisinstrumentid kajastatakse finantsvarana, kui nende õiglane väärtus on positiivne, ning finantskohustustena, kui õiglane väärtus on negatiivne.

Tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutusest tekkiv kasum või kahjum kajastatakse kasumiaruandes.

Lisa 2.9 Investeeringud sidusettevõtjatesse ja omakapitaliinstrumentidesse

Investeeringuid sidusettevõtjatesse ja omakapitaliinstrumentidesse hoitakse üldjuhul pikaajaliselt. Investeeringud sidusettevõtjatesse võetakse algselt arvele nende soetusmaksumuses ja kajastatakse edaspidi kapitaliosaluse meetodil. Investeeringud muudesse omakapitaliinstrumentidesse kajastatakse õiglases väärtuses muutustega läbi kasumiaruande.

Lisa 2.10 Nõuded klientide vastu ja muud nõuded

Nõuded klientide vastu, millel on üldiselt 30-päevane tähtaeg, kajastatakse algselt nende tehinguhinnas. Saldod kantakse maha, kui nende laekumise tõenäosus on väike.

Kontsern kasutab lihtsustatud meetodit nõuded klientide vastu ja muude nõuete kajastamisel ja kajastab allahindluse eluea jooksul oodatavate krediidikahjumitena ("ECL"). ECL-i määramiseks kasutab Kontsern oma ajaloolist kogemust, väliseid näitajaid ja tulevikku suunavat teavet.

Muud pikaajalised nõuded sisaldavad Ühendkuningriigi maksu- ja tolliametile (HMRC) tasutud maksudeposiiti käimasoleva käibemaksuvaidluse eest, mille juhtkond on hinnanud, et see laheneb pigem Bolti kasuks kui mitte, ning eeldab seega HMRC-lt maksudeposiidi tagastamist. Kuna selliste tehingute kajastamine, mõõtmine, esitamine ja avalikustamine ei ole IFRS-iga konkreetselt reguleeritud, on juhtkond määranud oma arvestusmeetodi maksudeposiidi käsitlemiseks. IAS 8 hierarhiat rakendades on juhtkond määranud, et maksudeposiiti kajastatakse esmasel arvelevõtmisel ja mõõdetakse edaspidi soetusmaksumuses. Maksudeposiit on liigitatud pikaajaliseks, kuna juhtkond eeldab, et see tagastatakse rohkem kui 12 kuu möödumisel aruandekuupäevast 31. detsember 2024. Lisateabe saamiseks vaadake lisa 3.

Lisa 2.11 Õiglase väärtuse kajastamine

Kontsern kajastab finantsinstrumente, milleks on tuletisinstrumendid ja investeeringud omakapitaliinstrumentidesse, õiglases väärtuses iga bilansipäeva seisuga.

Kontsern rakendab hindamisel meetodeid, mis on antud tingimustes asjakohased ja mille kasutamiseks eksisteerib piisavalt andmeid, et hinnata õiglast väärtust, maksimeerides asjakohaste jälgitavate sisendite kasutamist ja minimeerides mittejälgitavate sisendite kasutamist.

Kõik varad ja kohustused, mille jaoks õiglast väärtust mõõdetakse või mida avalikustatakse finantsaruannetes, on klassifitseeritud vastavalt õiglase väärtuse hierarhiale, mida kirjeldatakse järgmiselt:

- **Tase 1** — noteeritud (korrigeerimata) turuhinnad aktiivsetel turgudel identsetele varadele või kohustustele;
- **Tase 2** — hindamismeetodid, mille puhul madalaima taseme oluline sisend on otseselt või kaudselt jälgitav;
- **Tase 3** — hindamismeetodid, mille puhul madalaima taseme oluline sisend on mittejälgitav.

Kontserni tuletisinstrumendid on klassifitseeritud õiglase väärtuse hierarhia tasemele 3 (vt lisa 13).

Lisa 2.12 Maksud

Kontserni puhul tehakse rutiinseid maksurevisjone ja ka protsessi, millega maksuarvutusi arutatakse ja kooskõlastatakse asjakohaste ametiasutustega erinevates jurisdiktsioonides. Kuigi selliste maksurevisjonide ja arutluste lõpptulemust ei saa täie kindlusega kindlaks teha, hindab juhatuse nii lühiajalisteks kui ka edasilükkunud maksudeks vajalike eraldiste taset professionaalsete nõuannete ja asjaomase maksuhalduriga käimasolevate arutluste alusel.

Vastavalt Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata ettevõtte majandusaasta kasumit. Tulumaksu makstakse dividendidelt, erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt, vastuvõtukuludelt ja ettevõtlusega mitteseotud kuludelt. Alates 1. jaanuarist 2015 on dividendidena jaotatud kasumi maksumääraks 20/80 väljamakstavast netosummast. Emaettevõtja dividendide väljamaksmisega kaasnevat ettevõtte tulumaksu kajastatakse kohustusena ja tulumaksukuluna konsolideeritud kasumiaruandes samal perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need välja kuulutatakse või millal need tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustus tekib dividendide väljamaksele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Alates 1. jaanuarist 2025 on dividendi väljamaksetele, erisoodustustele, kingitustele, annetustele, vastuvõtukuludele ja ettevõtlusega mitteseotud kuludele rakenduv uus maksumäär 22/78.

Välismaistel tütarettevõtetel on kohustus arvutada ja maksta tulumaksu aruandeaastal teenitud maksustatavalt kasumilt vastavalt vastava riigi maksuregulatsioonidele. Konsolideeritud kasumiaruanne hõlmab ettevõtte tulumaksu, mis arvutatakse välismaiste äriüksuste kasumilt ja Eestis registreeritud äriühingute dividendide tulumaksukulult.

Kontsern on otsustanud, et tulumaksuga seotud intress ja trahvid, sealhulgas ebakindlad maksukorraldused, ei vasta tulumaksu mõistele IAS 12 - Tulumaks alusel, ja seega kajastatakse need IAS 37 Eraldised, tingimuslikud kohustused ja tingimuslikud varad kohaselt.

Teise samba näidiseeskirjad

Kontsern on rakendanud IASB poolt mais 2023 välja antud ajutist erandit standardis IAS 12 sätestatud edasilükkunud tulumaksu arvestusnõuetest.

Seetõttu ei kajasta ega avalikusta Kontsern teavet teise samba tulumaksuga seotud edasilükkunud tulumaksuvarade ja -kohustiste kohta. Eestis, kus on registreeritud Kontserni lõplik emaettevõtte, on valitsus otsustanud kooskõlas teise samba direktiivi (nõukogu direktiiv (EL) 2022/2523) artikliga 50 lükata kõnealuse direktiivi kohaldamise edasi 6 (kuue) järjestikuse majandusaasta võrra, nii et kõnealune direktiiv hakkab Eestis kehtima alles alates 2030. aastast. Kuna selle ajani kuulub Kontsern nii OECD kui ka EL-i kehtestatud teise samba eeskirjade reguleerimisalasse, määrab kontserni lõplik emaettevõtte Bolt Technology OÜ aruande esitava üksuse mõnes teises jurisdiktsioonis.

Kontsern on teinud teise samba eeskirjade kohaldamise hindamiseks esialgse arvutuse riigipõhistest aruannetest lähtuva üleminekuerandi kohta, tuginedes OECD 20. detsembri 2022. aasta safe harbour-põhimõtteid ja karistusmeetmetest erandi tegemise põhimõtteid käsitlevatele eeskirjadele, mida tuleb nõukogu direktiivi (EL) 2523/2022 kohaselt käsitleda „safe harbour-põhimõtteid käsitleva tingimustele vastava rahvusvahelise kokkuleppena“, ning järeldanud, et teise samba eeskirjad Kontsernile eelduste kohaselt olulisel määral mõju ei avalda.

Lisa 2.13 Varud

Varud kajastatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Varude soetusmaksumuse kulu arvestamisel kasutatakse FIFO meetodit, välja arvatud renditeenustega seotud varud, millele rakendatakse kaalutud keskmise meetodit. Soetusmaksumus koosneb varude soetamisega seotud ostukulutustest, tootmis- ja töötlemiskulutustest ning muudest kulutustest, mis on vajalikud varude viimiseks nende olemasolevasse asukohta ja seisundisse.

Neto realiseerimisväärtus on tavapärasel äritegevuses kasutatav hinnanguline müügihind, millest on maha arvatud toote lõpetamiseks ja müügi sooritamiseks vajalikud hinnangulised kulutused.

Lisa 2.14 Materiaalsed põhivarad

Materiaalne põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja akumulieeritud väärtuse langus. Põhivara soetusmaksumus koosneb ostuhinnast, soetamisega otseselt seotud kulutustest õiglases väärtuses ning muudest kuludest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse. Laenukasutuse kulud, mis finantseerivad varade ehitust, kapitaliseeritakse vastava varaobjekti soetusmaksumuses. Kulum arvestatakse kõikide materiaalse põhivarade kohta, välja arvatud maa, lineaarselt selle eeldatava kasuliku eluea jooksul järgmiselt:

Arvutid ja arvutisüsteemid	2,5 aasta jooksul
Muud masinad ja seadmed	3-5 aasta jooksul
Tõukerattad	2 000 - 5 000 sõitu

Materiaalse põhivara bilansiline jääkväärtus vaadatakse üle, kui on sündmusi või asjaolude muutusi, mis viitavad põhivara väärtuse langusele, ning hinnatakse koheselt alla selle kaetavale väärtusele. Kasulik eluiga ja jääkväärtused vaadatakse igal aastal üle ning kui korrigeerimine on vajalik, tehakse see edasiulatavalt.

Põhivarana kajastatakse varasid, mille kasulik eluiga on üle ühe aasta.

Tõukerattad

Tõukerattad kajastatakse soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum, ja need kajastatakse materiaalse põhivarana. Amortisatsiooni arvutamine põhineb sõitude arvu. Bolt peab seda nende kasuliku majandusliku eluea kõige sobivamaks näitajaks. Eeldatakse, et tõukerataste kasulik majanduslik eluiga jääb vahemikku 2 000–5 000 sõitu ja selleni jõudmiseks kulub üle 12 kuu.

Lisa 2.15 Immateriaalsed põhivarad

Omandatud immateriaalne põhivara võetakse algselt arvele selle soetusmaksumuses. Äriühenduses omandatud immateriaalse vara soetusmaksumuseks on nende õiglane väärtus omandamiskuupäeva seisuga.

Arvele võtmise järel kajastatakse immateriaalset põhivara soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalik akumulieeritud väärtuse langus.

Immateriaalse põhivara kasulik eluiga hinnatakse kas piiratuks või piiramatuks.

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Arvutitarkvara	5 aastat
Kliendisuhted	10 aastat
Kauba- ja muud märgid	10 aastat

Uurimis- ja arendusväljaminekud (R&D)

Uurimisväljaminekud kantakse kuludesse nende tekkimisel. Konkreetse projekti arendustegevusega seotud kulud kajastatakse immateriaalse varana juhul, kui Kontsern suudab tõendada immateriaalse vara kasutamise või müügiks valmistaamise tehnilist teostatavust; Kontserni kavatsust immateriaalne vara valmis saada ja seda kasutada või müüa; kuidas vara loob tulevast majanduslikku kasu; kuidas vara arendamise lõpetamiseks on olemas piisavad vahendid ning Kontsern suutlikkus usaldusväärselt mõõta vara arendustegevusega seotud kulutusi. Kui Kontsern ei suuda eristada uurimisfaasi ja arendusfaasi, käsitletakse kulusid ainult uurimisfaasis tehtavatena.

Uurimis- ja arenduskulude osas rakendatud olulisi raamatupidamislikke otsuseid käsitletakse täpsemalt lisas 3.1.2.

Lisa 3. Olulised raamatupidamislikud hinnangud ja otsused

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel peab juhtkond tegema otsuseid, andma hinnanguid ja esitama eeldusi, mis mõjutavad kajastatud varade ja kohustuste summasid aruandekuupäeva seisuga ning aasta jooksul tulude ja kuludena kajastatud summasid. Hinnangute olemus tähendab siiski seda, et tegelikud tulemused võivad nendest hinnangutest erineda.

Kontserni arvestuspõhimõtete rakendamisel on juhtkond teinud järgmised hinnangud ja otsused, mille mõju finantsaruannetes kajastatud summadele on kõige olulisem.

Lisa 3.1 Otsused

Lisa 3.1.1 Müügitulu kajastamine

Portfellipõhise lähenemise kasutamine teenitud tulu kajastamisel

Kontsern on otsustanud kasutada IFRS 15 poolt pakutavat praktilist abinõu ja analüüsida teenitud tulu riigi tasandil, mitte eraldi juhi, kulleri või kaupmehe tasandil. Kontserni hinnangul ei erine ühe riigi samalaadsete teostamiskohustuste rühma suhtes kasutatud portfellipõhine lähenemine oluliselt iga eraldi teostamiskohustuse käsitlemisest. Ühe riigi juhtide, kullerite ja kaupmeeste toimingukohustustes ei esine olulisi erinevusi.

Käsundiandja või agent

Otsus selle kohta, kas Kontsern tegutseb käsundiandja või agendina, määrab kas tulu esitatakse bruto- või netosummas. See otsus põhineb järgmistel peamistel teguritel (vastavalt analüüsile lisas 2.5.1):

- peamine vastutus teenuse pakkumisel;
- varude risk;
- kaalutlusõigus hindade määramisel.

Nende tegurite analüüs toetab seda, et Kontsern täidab enamikul turgudel sõiduteenuse ja toitude kohaletoimetamise teenuse osutamisel agendi rolli. Hetkel tegutseb Kontsern käsundiandjana ainult Ühendkuningriigis, mis on tingitud Bolti ja juhtide vaheliste lepingute muutmisest.

Kontsern teadvustab, et eksisteerivad mõned väiksemad käsundiandja rolli tunnused. Näiteks toitude kohaletoimetamise tuluvoo puhul määrab Bolt hinnad, millega pakutakse lõppkasutajatele kohaletoimetamisteenuseid, ja ka tasu, mida teenib kuller. Arvestades kõiki tegureid, on Kontsern siiski jõudnud järeldusele, et ta tegutseb agendina, välja arvatud sõiduteenuse osutamisel Ühendkuningriigis ja Bolt Marketi puhul, kus ta tegutseb käsundiandjana.

Lisa 3.1.2 Immateriaalse vara kasulik eluiga ja amortisatsioon

Immateriaalse vara amortisatsiooni arvutamiseks on vaja juhtkonna otsust immateriaalse vara kasuliku eluea kohta. Need otsused põhinevad Bolti kogemusel sarnase varaga ja valdkonna standarditel. Kui juhtkond leiab, et tegelik kasulik eluiga erineb eeldatust, korrigeeritakse kasulikku eluiga erinevuse tuvastamise perioodil.

Kontsern hooldab pidevalt Bolt Appi, asendades vanad funktsioonid uutega ja täiustades seda mitmesuguste uute funktsioonidega. Arvestades, et Bolt rakenduse funktsioone vahetatakse ja uuendatakse sageli, on üha keerulisem eristada selle rakenduse arendamist ja hooldamist. Lisaks vahetatakse Bolti rakenduse koodi nii sageli, et funktsiooni keskmine eeldatav eluiga võib langeda alla ühe aasta. Sellest tulenevalt on juhtkond asunud seisukohale, et ta ei saa enam usaldusväärselt hinnata arenduskulusid ja seega pole võimalik täita arenduskulude kapitaliseerimise kriteeriume. Alates 1. jaanuarist 2023 ei ole Kontsern täiendavalt kapitaliseerinud ühtegi ettevõtte sees loodud immateriaalset vara.

Lisaks, kuna Bolt rakenduse koodi asendatakse üha sagedamini, leidis juhtkond ka seda, et varem kapitaliseeritud ettevõtte sees loodud immateriaalne vara oli ületanud oma eeldatava kasuliku eluea ja seni kajastatud immateriaalne vara amortiseeriti täielikult.

Eespool esitatud oluliste hinnangute tulemusena kajastas Kontsern 31. detsembril 2023 lõppenud majandusaastal amortisatsioonikulu 55 364 tuhat eurot (lisa 10) ja tarkvaraarendajate palgakulu 34 529 tuhat eurot. Kui Kontsern oleks jätkanud arenduskulude kapitaliseerimist varasema põhimõtte kohaselt, siis oleks Kontsern kajastanud 31. detsember 2023 lõppenud majandusaastal immateriaalse põhivara lisandumist ligikaudu 34 529 tuhande euro ulatuses ja amortisatsioonikulu ligikaudu 27 812 tuhande euro ulatuses.

Alates 1. jaanuarist 2023 kasutusele võetud lähenemisviisis ei ole 2024. aastal muudatusi tehtud.

Lisa 3.1.3 Eraldi oodatava krediidikahjumi jaoks seoses nõuetega klientide vastu

Kontsern kasutab eraldiste maatriksit oodatava krediidikahjumi (ECL) arvutamiseks seoses nõuetega klientide vastu (vaata lisa 6). Eraldiste määrad põhinevad tähtaega ületanud päevadel. Eraldiste maatriks põhineb algselt Kontserni ajalooliselt täheldatud makseviivituste määradel. Kontsern vaatab maatriksi üle ja vajaduse korral kalibreerib seda, et kohandada ajaloolist krediidikahjumi kogemust tulevikku suunatud teabe alusel. Näiteks, kui eeldatakse prognoositud majandustingimuste (st sisemajanduse koguprodukti ja intressimäära) halvenemist järgmise aasta jooksul, mis võib kaasa tuua suurema makseviivituste juhtumite arvu, korrigeeritakse ajaloolisi makseviivituse määrasid. Igale aruandekuupäeval uuendatakse ajalooliselt täheldatud makseviivituse määrasid ja võrreldakse neid tulevikku suunatud teabega.

Seose hindamine ajalooliselt täheldatud makseviivituse määrade, prognoositud majandustingimuste ja oodatava krediidikahjumi vahel on oluline hinnang. Oodatava krediidikahjumi summa on tundlik asjaolude ja prognoositud majandustingimuste muutuste suhtes. Kontserni varasem krediidikahjumi kogemus ja majandustingimuste prognoos ei pruugi samuti iseloomustada juhtide tegelikku makseviivitust tulevikus.

Lisa 3.1.4 Maksudega seotud eraldised ja tingimuslikud kohustused

Kontserni kogu maksukulu arvutamine hõlmab teatavate hinnangute ja otsuste tegemist teatavate küsimuste kohta, kus maksumõju on ebakindel, kuni jõutakse otsusele asjaomase maksuhalduriga või läbi juriidilise menetluse. Maksuküsimuste lahendamine võib võtta mitu aastat ja see ei allu alati Kontserni kontrollile. Praegused maksukohustused kajastatakse ebakindlate maksuandmete puhul, kui Kontsernil on mineviku sündmuse tulemusena eksisteeriv kohustus ja on tõenäoline, et tulevikus toimub rahaliste vahendite väljavool maksuhaldurile. Need võivad näiteks olla seotud tehtud päringute ja täiendavate maksuhinnangutega. Ebakindlate maksuandmetega seotud

kohustusi mõõdetakse juhtkonnapoolse riigispetsiifilise maksuõiguse tõlgendamise alusel ja määrates võimalike tulemuste tõenäosusi ja maksmisele kuuluvate maksude ulatust, et teha kindlaks kaalutud keskmine tõenäoline kohustus. Ettevõttesiseseid maksueksperte, ettevõtteväliseid maksueksperte ja varasemat kogemust kasutatakse maksuriskide hindamisel selliste kohustuste kindlaksmääramisel ja kajastamisel. Kui maksmisele kuuluvad lõppsummad erinevad eelmistel perioodidel kajastatud kohustustest, kajastatakse eelmiste aastate suhtes vajalikud korrigeerimised jooksva perioodi konsolideeritud kasumiaruandes või vajaduse korral otse omakapitalis. Liigitamata maksude eraldis tehakse ettevõtte tulumaksu, käibemaksu ja sotsiaalmaksude jaoks eri riikides ja see on toodud lisas 15.

Kontsern on lisaks seotud vaidlusega Ühendkuningriigi Maksu-ja Tolliametiga (HMRC) seoses käibemaksuga Ühendkuningriigis. HMRC tegi 28. veebruaril 2023 otsuse, milles leiti, et Kontsernil ei ole õigust kohaldada käibemaksuteatist 709/5 (nn Tour Operators' Margin Scheme (TOMS) ehk reisikorraldajatele kohaldatav kasumimarginaali skeem) sisseostetud veeteenuste edasimüümise suhtes. Kontsern esitas selle kohta kaebuse First-Tier Tax Tribunalile (esimese astme kohtu maksukoda). Kohus tegi 15. detsembril 2023 kohtuasjas otsuse, mis oli Kontserni jaoks positiivne. Kohus leidis, et eraüürisõidukitega sõiduteenuse pakkumine on tavapärane reisikorraldajate või reisibüroode osutatav teenus ja seetõttu on Kontsernil lubatud TOMSi kohaldada. HMRC kaebas otsuse 15. jaanuaril 2024 edasi, väites, et Kohus eksis seaduses. Menetlus jätkub kõrgemas kohtuastmes (nn Upper Tribunal). 31. detsember 2024 seisuga oli kõrgema kohtuastme otsus lahtine. Kõrgem kohtuaste avaldas oma otsuse 24. märtsil 2025, mis kinnitas esimese astme kohtu maksukoja tehtud otsust, et kontsernil on lubatud TOMS-i kohaldada. Täiendav info leitav lisast 30.

Kuna puudub spetsiifiline IFRS-i juhend, mis reguleeriks sellistest asjaoludest tulenevate maksudeposiitide käsitlemist, on juhtkond pidanud rakendama oma hinnangut arvestuspõhimõtete kindlaksmääramisel maksudeposiidi kajastamise, mõõtmise, esitamise ja avalikustamise osas.

IAS 8 hierarhia kohaldamisel on juhtkond kasutanud juhiseid, mis on kättesaadavad olemasolevates IFRS-i standardites ja valdkonna praktikas.

Käibemaks ei ole tulumaks ja see ei kuulu IAS 12 reguleerimisalasse. Kõik kohustused või tingimuslikud kohustused maksu tasumiseks kuuluvad hoopis IAS 37 reguleerimisalasse. Võttes arvesse kõiki olemasolevaid tõendeid, leiab juhtkond, et on tõenäoline, et Bolt ei pea maksu tasuma, st. on tõenäolisem, et vaidlus lahendatakse Bolti kasuks. IAS 37 kohaldamisel ei vasta juhtum kohustuse definitsioonile, vaid kujutab endast Bolti võimalikku kohustust juhul, kui juhtum lahendatakse HMRC kasuks. Seega on Bolt avalikustanud juhtumi tingimusliku kohustusena lisas 15.

Senini on Bolt tasunud HMRC poolt esitatud hinnangud võimaliku tasumata käibemaksu kohta summas 102 miljonit eurot, samas kui juhtkond eeldab, et see summa tagastatakse maksuhalduri poolt täielikult.

Rakendades vara ja tingimusliku vara definitsioone, annab maksudeposiit Bolt'ile õiguse saada tulevikus majanduslikku kasu, kas siis raha tagasisaamise kaudu (kui vaidlus lahendatakse Bolti kasuks) või makse kasutamise kaudu maksukohustuse tasumiseks (kui vaidlus lahendatakse HMRC kasuks). See õigus ei ole IAS 37's defineeritud tingimuslik vara, kuna see ei ole mitte võimalik vara, vaid esindab Boltile kuuluvat vara. Täpsema teabe saamiseks palun vaadake lisa 6.

Lisa 3.1.5 Kohtuvaidlustega seotud eraldised ja tingimuslikud kohustused

Kontsern on oma äritegevusega seoses kaasatud mitmesugustesse õiguslikesse, regulatiivsetesse ja vahekohtumenetlustesse. Nende menetluste tulemusi on juba loomupäraselt raske ennustada. Eraldis kajastatakse üksnes juhul, kui praegune kohustus (õiguslik või faktiline) on tekkinud mineviku sündmuse (kohustava sündmuse) tulemusel. Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande esitamisel teeb juhtkond olulisi arvestushinnanguid õiguslike, regulatiivsete ja vahekohtumenetluste tulemuste kohta ning kui nende menetlustega seotud kahju on tõenäoline ja seda saab mõistlikult hinnata, kajastab selle kasumiaruandes kuluna. Kulu ei määrata kindlaks juhtumite korral, mille kahjusid ei ole võimalik mõistlikult hinnata. Hinnangud põhinevad olemuslikult olulistel otsustel ja kättesaadaval teabel ning neis võetakse arvesse mitmesuguseid tegureid, sealhulgas, kuid mitte ainult kohtuvaidluse, nõude või menetluse liiki ja laadi, asja edenemist, õigusnõustaja ja teiste nõustajate antud nõuandeid, aga ka kontserni hinnangut teiste asjade ja lahenduste kohta, millesse on kaasatud kostjad sarnastes või seotud juhtumites või menetlustes.

Juhutöö- ja koostöömajanduse vallas tegutsevate isikute tööalane staatus on jätkuvalt aktuaalne küsimus. Sel viisil töötavate isikute staatuse õiguslik vaidlustamine jätkub kohtute kaudu mitmes EL-i liikmesriigis. Ühendkuningriigis (ÜK) on Bolti vastu esitatud töötaja staatusega seotud ühishagi, kus väike osa Bolti ÜK juhtidest väidab, et neid tuleks kohelda pigem töötajatena ("worker", mis on ÜK tööõiguse erikategooria, mis ei ole samaväärne palgatöötaja ("employee") staatusega), mitte sõltumatute töövõtjatena ning taotleb rahalist hüvitist saamata töötajatele määratud hüvitiste eest, nagu riiklik miinimumpalk ja puhkusetasu. 2024. aasta novembris tegi Ühendkuningriigi töövaidluskohus (*Employment Tribunal*) Bolti suhtes negatiivse otsuse, mille tulemusel liigitati üle 10 000 Bolti ÜK juhi ümber sõltumatutest töövõtjatest töötajateks. Rahaliste hüvitistega seotud kohtulik arutelu on kavandatud 2026. aasta juunisse. 20. detsembril 2024 esitas Bolt töövaidluskohtu otsuse peale kaebuse ja ootab nüüd töövaidluste apellatsioonikohtult (*Employment Appeal Tribunal*) vastust selle kohta, kas Boltil on luba töövaidluskohtu otsus edasi kaevata. Meie välisnõustaja hinnangu kohaselt on kaebuse esitamise loa saamise tõenäosus üle 50%. Apellatsiooniloa saamise korral lükkub suure tõenäosusega rahaliste õiguskaitsevahendite arutamine edasi kuni kaebuse kohta otsuse tegemiseni, mis on eeldatavasti 2026. aasta lõpus või 2027. aasta alguses.

Ebakindlus valitseb ka muude seotud hüvitiste osas, mis võivad kontserni jaoks oluliseks osutuda. Bolt tunnistab, et vaatamata oma tegevusstruktuuri hoolikale kaalumisele, on tegemist õiguslikult ebakindla valdkonnaga. Bolt kajastab selliste juhtumite jaoks eraldisi ja tingimuslikke kohustisi. Neid kajastatakse juhtkonna parima hinnangu kohaselt kohustise täitmiseks tõenäoliselt vajaminevas summas vastavalt aruande kinnitamise ajal menetluse kohta teadaolevale informatsioonile.

Kuni rahaliste hüvitistega seotud kohtuliku aruteluni valitseb makse ajastuse ja maksmisele kuuluva summa suhtes märkimisväärne ebakindlus. Juhtkond on kasutanud hinnanguid ja välist õigusabi ning jõudnud järeldusele, et moodustada tuleks eraldis nende summade kohta, mis tuleb maksta juhul, kui Bolt ei saa töövaidluste apellatsioonikohtult (või kõrgema astme kohtult) luba otsust edasi kaevata või kui tema kaebus lükatakse pärast täielikku arutamist töövaidluste apellatsioonikohtus tagasi. Eraldise moodustamine nõuab juhtkonnalt mitme olulise hinnangu ja eelduse tegemist, millega kaasneb märkimisväärne hinnangurisk, mis tuleneb juhtide nõuete

ebakindlast arvust, seaduse keerukusest ja muutuvast olemusest ning Bolti ärimudelist, mistõttu võib tegelik lõpptulemus hinnangutest märkimisväärselt erineda.

Kohtuvaidlustega seotud eraldiste ja tingimuslike kohustuste kvantitatiivne mõju on leitav Lisa 15. Eraldised ja tingimuslikud kohustused.

Lisa 3.1.6 Optsiooniprogramm

Kontsernil on osapõhised hüvitamise kulud eelkõige seoses osaoptsioonidega. Kontsern hindab töötajatele ja teistele antud osaoptsioonide õiglast väärtust Black-Scholesi optsiooni hindamise mudelit kasutades. Black-Scholesi mudel võtab arvesse erinevaid muutujaid ja eeldusi osapõhiste optsioonide õiglase väärtuse hindamisel. Need muutujad on:

- aluseks olevate lihtosade õiglane väärtus;
- täitmishind;
- eeldatav tähtaeg;
- riskivaba intressimäär;
- eeldatav aastane dividendimäär; ja
- eeldatav osa hinna volatiilsus oodatava tähtaja jooksul.

Kontsern hindab osaoptsioonide eeldatavat tähtaega osaoptsiooni andmisel lihtsustatud meetodit kasutades.

Kuna Kontsern on eraõiguslik majandusüksus, ei ole tal piisavat kauplemisajalugu seoses Kontserni lihtosadega, ja seetõttu hindab Kontsern osaoptsioonide volatiilsust, kasutades sarnaste avalikult kaubeldavate ettevõtete aktsia/osa hinna ajaloolist volatiilsust. Riskivaba intressimäär põhineb Saksamaa 10-aastase võlakirja intressimääral 2024. aasta detsembris.

Iga-aastase osapõhiste maksete hüvitise kulu ja väljateenitud optsioonide maksukohustuse reservi sensitiivsus 5% muutusele kontserni väärtuse hindamisel on esitatud allolevas tabelis.

	31.12.2024	31.12.2023
Osapõhise makse hüvitise muutus	458	521
Väljateenitud optsioonide maksukohustuse reservi muutus	230	123

Täpsemad üksikasjad osapõhiste maksete kohta on toodud lisas 25.

Lisa 3.1.7 Tuletisinstrumentide õiglane väärtus

Tuletisinstrumentide väärtuse hindamine nõuab juhtkonnalt mitmeid hinnanguid ja otsuseid, kuna õiglase väärtuse tuvastamisel tuleb arvesse võtta omadusi ja piiranguid, mida turuosaline võtaks arvesse instrumendi hindamisel hindamiskuupäeval (vt täiendavaid detaile Lisa 12. Laenukohustused ja Lisa 13. Finantsvarade ja finantskohustuste õiglane väärtus). Seega oli juhtkonna otsustuspädevus seotud mõne tuletisinstrumenti hindamise põhisisendi kindlaksmääramisega.

Lisa 4. Riskijuhtimine ja põhiriskide kirjeldus

Lisa 4.1 Finantsriskitegurid

Kontserni tegevuse ülemaailmne olemus seab äritegevuse silmitsi erinevate finantsriskidega, näiteks krediidirisk, intressimäära risk, likviidsusrisk ja kapitali juhtimise risk. Kontserni riskijuhtimine keskendub tegevustele, mis vähendavad miinimumini võimalikud negatiivsed mõjud kontserni finantstulemusele.

Allpool esitatakse täiendav teave riskide kohta.

Lisa 4.1.1 Tururiskid

Lisa 4.1.1.1 Valuutarisk

Valuutarisk on Kontserni jaoks valuutakursi muutumise risk. Kontsern ei leevenda oma avatust valuutakursi muutustele. Kontsern hindas oma valuutariske käesoleval aastal ja leidis, et valuutariski juhtimiseks ei ole lisameetmeid vaja.

Avatus valuutariskidele seisuga 31. detsember 2024

	Raha ja raha ekvivalendid	Nõuded klientide vastu ja muud nõuded	Võlad tarnijatele	Kokku	Euro suhtes 1pp valuutakursi muutuse mõju kasumiaruandele
EUR	294 278	33 219	-60 947	266 550	
GBP	13 980	105 710	-4 244	115 446	1 154
ZAR	2 910	4 915	-1 771	6 054	61
SEK	4 745	1 845	-1 745	4 845	48
RON	4 050	3 729	-3 704	4 075	41
AZN	3 148	2 176	-1 597	3 727	37
PLN	4 343	3 161	-3 782	3 722	37
TND	238	3 459	-128	3 569	36
GHS	1 339	2 465	-254	3 550	36
Muud valuutad	13 216	19 766	-15 642	17 342	173
Kokku	342 247	180 445	-93 814	428 880	1 623

Avatus valuutariskidele seisuga 31. detsember 2023

	Raha ja raha ekvivalendid	Nõuded klientide vastu	Võlad tarnijatele	Kokku	Euro suhtes 1pp valuutakursi muutuse mõju kasumiaruandele
EUR	249 541	51 602	-66 406	234 737	
GBP	30 835	107 535	-8 745	129 625	1 296
AZN	5 889	2 665	-1 390	7 164	72
PLN	6 221	3 485	-4 971	4 735	47
ZAR	2 785	2 444	-2 243	2 986	30
RON	6 692	2 067	-6 049	2 710	27
THB	1 671	1 134	-790	2 015	20
NGN	1 254	1 259	-532	1 981	20
TND	1 272	396	-69	1 599	16
Muud valuutad	18 853	5 399	-15 950	8 302	83
Kokku	325 013	177 986	-107 145	395 854	1 611

Lisa 4.1.1.2 Rahavoo ja õiglases väärtuses intressimäära risk

Intressimäära risk kujutab endast Kontserni tundlikkust intressimäärade muutuste suhtes.

Tulud ja äritegevuse rahavood on sisuliselt sõltumatud turumäärade muutustest, kuna Bolti intressikandev vara koosneb peamiselt lühiajalistest deposiitidest ja pikaajalistest väärtpaberitest, mis on kajastatud amortiseeritud soetusmaksumuses.

Kontsernil on fikseeritud intressimääraga pikaajalised finantsinstrumendid. Kontsernil puuduvad muutuva intressimääraga finantsinstrumendid, mis avaks Kontserni rahavoo intressimäära riskile.

Lisa 4.1.2 Krediidirisk

Krediidirisk tuleneb rahast ja raha ekvivalentidest, tähtajalistest deposiitidest ja nõuetest klientide vastu. Kontsernil ei ole olulist krediidiriski kontsentratsiooni. Enamik Kontserni nõuetest klientide vastu 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023 seisuga tulenesid Kontserni nõuetest ostjate vastu tegevustest äriklientidega, Euroopas asuvate vahendajate nõuetest ja tegevusest Aafrikas seoses juhtidega. Kontserni risk seoses krediidikahjumitega juhtide poolse kohustuste mittetäitmise korral on ebaoluline 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023 lõppenud aastatel. Kontsern kasutab valitud finantsasutusi suurte rahaliste deposiitide jaoks ja nende krediidireitingud on Aa3 ja Baa1, mis on Moody's antud reiting ja mida juhtkond peab vastuvõetavaks. Kontsernil ei ole esitatud ajavahemike jooksul olnud kahjusid seoses nende kontsentratsioonidega.

Maksimaalne krediidirisk aruandekuupäeva seisuga oli järgmine:

Finantsvarad	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
Raha ja raha ekvivalendid	5	342 247	325 013
Lühiajalised nõuded klientide vastu ja muud nõuded	6	65 655	64 300
Pikaajalised nõuded klientide vastu ja muud nõuded	6	114 790	113 686
Kokku finantsvarad		522 692	502 999

Kontsern kasutab IFRS 9-t eluea jooksul oodatavate krediidikahjumite kajastamiseks kõikide nõuete puhul klientide vastu, kuna nendel puudub rahastamise komponent. Oodatav krediidikahjum seoses nõuetega klientide vastu seisuga 31. detsember 2024 oli 17 848 tuhat eurot (12 973 tuhat eurot 31. detsember 2023), vaata ka lisa 6.

Kuigi raha ja raha ekvivalendid alluvad samuti IFRS 9 väärtuse languse nõuetele, oli tuvastatud väärtuse langusega kahjum ebaoluline seisuga 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023.

Lisa 4.1.3 Likviidsusrisk

Likviidsusrisk on risk, et Kontsern ei suuda täita oma kohustusi nende tähtaja saabumisel ebapiisavate rahaliste vahendite tõttu. Kontsern juhib likviidsusriski piisavate reserve ja krediidivõimaluse hoidmisega ning jälgides pidevalt prognoose ja tegelikke rahavoogusid.

Kontsern püüab leevendada likviidsusriski oma äritegevuse genereeritava raha juhtimise teel. Investeeringuid kontrollitakse hoolikalt.

Allpool toodud tabelis on võetud kokku Kontserni finantskohustuste lunastustähtaegade profiil seisuga 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023, mis põhineb lepingulistel diskonteerimata rahavoogudel.

31.12.2024	Lisa	Alla aasta	Kaks kuni viis aastat	Üle viie aasta
Tagatiseta vahetusvõlakiri	12	249 600	0	0
Tagatisega laen	12	0	0	0
Võlad tarnijatele ja muud võlad	11	93 814	0	0
Rendikohustused	14	68 243	38 912	1 021
Garantiid*	15	3 952	0	0
Muud pikajalised kohustused		0	2 089	0
Kokku		415 609	41 001	1 021

*Kontsern kohustub garantiid täitma juhul, kui garantiipool ei suuda oma kohustusi täita. Kontsern eeldab, et enamik pakutud garantiidest aeguvad kasutamata.

31.12.2023	Lisa	Alla aasta	Kaks kuni viis aastat	Üle viie aasta
Tagatiseta vahetusvõlakiri	12	0	171 621	0
Tagatisega laen	12	1 986	0	0
Võlad tarnijatele ja muud võlad	11	107 145	0	0
Rendikohustused	14	29 694	74 782	1 826
Garantiid*	15	6 383	0	0
Muud pikajalised kohustused		0	2 572	0
Kokku		145 208	248 975	1 826

*Kontsern kohustub garantiid täitma juhul, kui garantiipool ei suuda oma kohustusi täita. Kontsern eeldab, et enamik pakutud garantiidest aeguvad kasutamata.

Lisa 4.1.4 Aktsiahinna risk

Kontserni avatus aktsiahinna riskile tuleneb tuletisinstrumentidest, mida kajastatakse õiglases väärtuses muutustega läbi kasumiaruande.

Kui Kontserni väärtus ja nende asjaolude tõenäosus, mille korral võlakirjaomanikul on õigus nõuda konverteeritavate osakute õiglast väärtust tõuseks 10%, muutuks tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus 1 141 tuhande euro võrra (31. detsember 2023: 650 tuhande euro võrra). Kui Kontserni emaettevõtte osakute hind langeks 10%, muutuks tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus 979 tuhande euro võrra (31. detsember 2023: 520 tuhande euro võrra).

Lisa 4.2 Kapitaliriskide juhtimine

Kontsern juhib oma kapitali tagamaks, et ta on jätkuvalt tegutsev, maksimeerides samal ajal osanike tootlust läbi võla ja omakapitali tasakaalu.

Kapitali struktuuri säilitamiseks või korrigeerimiseks võib Kontsern tagastada osanikele kapitali või lasta välja uusi osasid.

Selle otsuse tegemisel kaalub juhatus erinevaid tegureid. Need hõlmavad tegevuse pikaajalist elujõulisust, selle eeldatavat rahavoogu ja rahastamise nõudeid ning kontserni bilansi tugevust. Kapitali eraldamise otsused tehakse, et tagada tegevuse laienemine geograafiliselt, turuosa suurenemine olemasolevatel turgudel ja tooteportfelli suurenemine.

Laenukohustused

Vastavalt nõuetele vaatab juhatus laenuvõtmise kommertstingimused üle ja kinnitab need. Tingimuste kinnitamisel püüab juhatus tagada, et sobivad vahendid on kättesaadavad teenustesse tehtavate investeeringute jätkamiseks minimaalse kuluga ja sobiva ajaperioodi jooksul.

Juurdepääs rahastamisele

Juurdepääsu rahastamisele on vaja praeguse tegevuse ja edasiste laienemisplaanide rahastamiseks.

Pikaajalised prognoosid, mis hõlmavad olulise langusriski kaalumist, koostatakse võimaldamaks juhtkonnal järeldada, et Kontsernil on tulevikus juurdepääs täiendavale rahastamisele vastavalt vajadusele.

Kontsernis on kehtestatud kindlad protseduurid, et tagada parima kvaliteediga investeerimisotsuste tegemine ja investeringute piisav rahastamine.

Lisa 5. Raha ja raha ekvivalendid

	31.12.2024	31.12.2023
Pangakontod	134 044	186 837
Lühiajalised hoiused	1 393	102 010
Rahaturufondid	206 775	35 425
Raha teel	35	741
Kokku raha ja raha ekvivalendid	342 247	325 013

Lühiajalised hoiused on erineva tähtajaga vahemikus kolm kuud või vähem vastavalt Kontserni rahavajadusele.

Lisa 6. Nõuded klientide vastu ja muud nõuded ja ettemaksed

	31.12.2024	31.12.2023
Nõuded klientide vastu	42 907	28 320
Allahindlus oodatava krediidikahju ulatuses	-15 786	-12 973
Nõuded klientide vastu netosummas	27 121	15 347
Nõuded finantsvahendajate vastu	27 365	45 836
Ettemaksed	32 569	31 863
Muud lühiajalised nõuded*	13 677	3 117
Kokku nõuded klientide vastu ja muud lühiajalised nõuded ja ettemaksed	100 732	96 163
Pikaajalised laenunõuded	1 211	3 589
Muud pikaajalised nõuded*	115 641	110 097
Pikaajaliste nõuete allahindlus oodatava krediidikahju ulatuses	-2 062	0
Kokku pikaajalised nõuded	114 790	113 686
Kokku nõuded klientide vastu ja muud nõuded ja ettemaksed	215 522	209 849

*Muud lühi- ja pikaajalised nõuded koosnevad a) deposiitide ja pangagarantiidega seotud nõuetest summas 15 415 tuhat eurot (31. detsember 2023: 15 677 tuhat eurot) ja b) maksudeposiidist

summas 102 453 tuhat eurot (31. detsember 2023: 97 501 tuhat eurot), mis on kajastatud seoses vaidlusega HMRC'ga, mis on kirjeldatud lisades 2.1 ja 3.1.4 ja c) pikaajalised nõuded klientide vastu summas 2 864 tuhat eurot (31. detsember 2023: 0 tuhat eurot).

Nõuete bilansilist väärtust hinnatakse lähedaseks nende õiglasele väärtusele.

Kontsern kasutab lihtsustatud meetodit IFRS 9-ga ettenähtud oodatavate krediidikahjumite puhul, mis lubab kasutada eluea jooksul oodatava kahju eraldist kõikide nõuete puhul klientide vastu.

Finantsvarad (va nõuded ostjate vastu) hõlmavad peamiselt lühi- ja pikaajalisi deposiite ning eelpool kirjeldatud maksudeposiiti. Nende finantsvarade puhul peetakse oodatavat krediidikahju ebaoluliseks.

Nõuded klientide vastu oodatava krediidikahju eraldise liikumised on järgnevad:

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
Saldo seisuga 1. jaanuar		12 973	8 215
Lisandumised	19	4 875	4 758
Saldo seisuga 31. detsember		17 848	12 973

Eraldise maatriks, mida kasutati oodatavate krediidikahjumite arvutamiseks, on toodud allpool:

31.12.2024	Aegumata	Kuni 90 päeva üle tähtaja	91 kuni 180 päeva üle tähtaja	Üle 180 päeva üle tähtaja	Kokku
Bilansiline brutoväärtus					
Nõuded klientide vastu	11 863	12 723	1 700	16 621	42 907
Pikaajalised nõuded klientide vastu	825	751	635	653	2 864
Allahindlus oodatava krediidikahju ulatuses	-37	-751	-1 529	-15 531	-17 848
31.12.2023					
Bilansiline brutoväärtus					
Nõuded klientide vastu	11 277	2 951	2 363	11 729	28 320
Allahindlus oodatava krediidikahju ulatuses	-561	-386	-937	-11 089	-12 973

Lisa 7. Varud

	31.12.2024	31.12.2023
Ostetud kaubad müügiks	1 813	2 086
Tarbekaubad	9 464	9 786
Kokku varud	11 277	11 872

Ostetud kaubad müügiks on toidukaubad (Bolt Market) ning tarbekaubad on erinevad väikevahendid, mida kasutatakse teenuste osutamiseks, nagu näiteks varuosad.

Kontsern kajastas 2024. aastal 1 328 tuhat eurot inventuuride puudujääke ja varude mahakandmisi müügikuludes (2023: 1 793 tuhat eurot) (Lisa 20).

Lisa 8. Materiaalsed põhivarad

01.01.2023	Elektrilised tõukerattad	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed	Pooleliolev põhivara	Kokku
Soetusmaksumus	148 881	7 534	9 217	2 374	168 006
Akumuleeritud kulum	-38 480	-4 140	-3 999	0	-46 619
Jääkmaksumus	110 401	3 394	5 218	2 374	121 387
Lisandumised	1 864	1 172	3 077	1 121	7 234
Kulum	-18 771	-2 187	-2 520	0	-23 478
Müügid ja mahakandmised	-1 894	-12	-356	0	-2 262
Varade ümberliigitamine	-411	0	394	-1 466	-1 483
Valuutakursi mõju	-51	-165	-22	39	-199
31.12.2023					
Soetusmaksumus	147 664	7 962	12 164	2 068	169 858
Akumuleeritud kulum	-56 526	-5 760	-6 373	0	-68 659
Jääkmaksumus	91 138	2 202	5 791	2 068	101 199
Lisandumised	11 897	1 312	9 021	2 416	24 646
Kulum	-19 073	-1 828	-2 612	0	-23 513
Müügid ja mahakandmised	-820	-28	-6 703	-33	-7 584
Varade ümberliigitamine	-466	3	1 317	-1 369	-515
Valuutakursi mõju	-16	8	-21	0	-29
31.12.2024					
Soetusmaksumus	157 198	8 519	15 181	3 082	183 980
Akumuleeritud kulum	-74 538	-6 850	-8 388	0	-89 776
Jääkmaksumus	82 660	1 669	6 793	3 082	94 204

Täielikult amortiseeritud veel kasutuses oleva materiaalse põhivara bilansiline jääkmaksumus on 15 022 tuhat eurot (31. detsember 2023: 6 536 tuhat eurot). 12. augustil 2021 sõlmis ettevõtte 7 484 tuhande euro suuruse elektriliste tõukeratastega tagatud laenulepingu (lisa 12.3), mis maksti 2024. aastal täies mahus tagasi. Laenulepinguga panditud vara bilansiline väärtus oli 31. detsember 2023 seisuga 8 154 tuhat eurot.

Lisa 9. Kasutusõiguse varad

	Kinnisvara	Mootorsõidukid	Kokku
01.01.2023	25 909	5 572	31 481
Lisandumised	13 452	85 567	99 019
Välisvaluuta ümberarvestus	2	0	2
Kulum	-12 684	-9 030	-21 714
31.12.2023	26 679	82 109	108 788
Lisandumised	17 575	19 488	37 063
Liisingute lõpetamised	-788	-17 840	-18 628
Allahindlused	0	-5 163	-5 163
Kulum	-14 368	-12 258	-26 626
31.12.2024	29 098	66 336	95 434

2024. aastal refinantseeris Kontsern osa oma sõidukite liisingutest, mille tulemusel lõpetati olemasolevad liisingukohustused ja eemaldati kasutusõiguse varad ning kajastati uue liisinguandjaga seotud uued liisingukohustused ja kasutusõiguse varad. Tegingul ei olnud Kontserni finantsaruannetele olulist mõju (vt ka lisasid 14 ja 20).

Lisa 10. Immateriaalsed põhivarad

01.01.2023	Firmaväärtus	Kaubamärgi ja muud õigused, kliendisuhted	Tarkvara	Lõpetamata varad	Kokku
Soetusmaksumus	2 455	18 512	85 385	218	106 570
Akumuleeritud kulum	0	-998	-29 350	0	-30 348
Jääkväärtus	2 455	17 514	56 035	218	76 222
Lisandumised	0	0	2	1	3
Ümberliigitamine	0	0	37	-37	0
Kulum	0	-1 919	-55 499	0	-57 418
31.12.2023					
Soetusmaksumus	2 455	18 512	1 475	182	22 624
Akumuleeritud kulum	0	-2 917	-901	0	-3 818
Jääkväärtus	2 455	15 595	574	182	18 806
Lisandumised	0	30	8	48	86
Ümberliigitamine	0	0	45	-45	0
Mahakandmised	0	0	0	-179	-179
Kulum	0	-1 860	-287	0	-2 147
31.12.2024					
Soetusmaksumus	2 455	18 542	1 447	6	22 450
Akumuleeritud kulum	0	-4 777	-1 107	0	-5 884
Jääkväärtus	2 455	13 765	340	6	16 566

Firmaväärtust on testitud väärtuse languse suhtes ning 2024. ega 2023. aastal väärtuse langust ei tuvastatud. Vastavalt lisas 3.1.2 toodud juhtkonna hinnangutele on juhtkond üle vaadanud ettevõttesiseselt arendatud immateriaalsete varade kasuliku eluea ning amortiseerinud need täielikult aastal 2023. Lisaks ei ole 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023 lõppenud aastatel enam arenduskulusid kapitaliseeritud.

Lisa 11. Võlad tarnijatele ja muud võlad

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
Võlad tarnijatele		91 751	104 755
Muud võlad		2 063	2 390
Võlad töövõtjatele		16 525	13 722
Maksuvõlad (v.a ettevõtte tulumaks)		22 226	18 027
Saadud ettemaksed ja tulevaste perioodide tulu		4 093	3 696
Kokku võlad tarnijatele ja muud võlad		136 657	142 590
sealhulgas finantskohustused kokku	4.1.3	93 814	107 145
sealhulgas mittefinantskohustused kokku		42 843	35 445

Lisa 12. Laenukohustused

	31.12.2024	31.12.2023
Tagatiseta vahetusvõlakirjad	138 498	137 815
Tagatisega laen	0	1 900
Tagatiseta laen	0	0
Kokku	138 498	139 715
Lühiajaline	138 498	1 894
Pikaajaline	0	137 821

Intressikulud on toodud lisas 26.

Lisa 12.1 Tagatiseta vahetusvõlakirjad

2020. aasta mais sõlmis kontsern tagatiseta konverteeritava laenulepingu kogusummas 100 000 tuhat eurot. 2023. aasta mais pikendas kontsern tagatiseta konverteeritava laenulepingu tähtaega kuni 31. detsembrini 2025. Tingimuste muutmise tõttu loeti pikendatud lepingut uueks lepinguks, mis tõi kaasa eelmise võlakirja kajastamise lõpetamise ning uue võlakirja arvelevõtmise.

Järgnevalt on loetletud võlakirja põhitingimused.

- Võlakirjal on teiste finantskohustiste suhtes kõrgem nõudeõiguse järk.
- Pärast pikendamist ei kogune võlakirjale rohkem intressi.
- Võlakirja omanik võib nimetada ametisse ühe tegevjuhtkonda mittekuuluva nõukogu liikme.
- Võlakirja omanikul on üldine konverteerimisvõimalus, mille kohaselt saab võlakirja igal ajal konverteerida kindlaksmääratud arvuks Kontserni emaettevõtja lihtosadeks.

Osa võlakirjade emiteerimisest saadud vahenditest on eraldatud võlakirjades sisalduvale varjatud tuletisinstrumentidele ja ülejäänud vahendid summas 137 426 tuhat eurot on eraldatud kohustise komponendile. Kohustise komponent jääb konsolideeritud finantsseisundi aruandesse soetusmaksumuses, kasvades kogu võlakirja eluea jooksul kumulatiivselt amortiseeritud võlakirja allahindluse summa võrra.

Uute tingimustega võlakiri sisaldab varjatud tuletisinstrumenti, mille puhul on võlakirja omanikul võimalus väga üksikutes olukordades nõuda kontsernilt nende osade õiglase väärtuse tasumist, mida võlakirja omanikul on õigus laenu tingimuste kohaselt konverteerida. Arvestades et sellised olukorrad tekivad harva, loetakse varjatud tuletisinstrumenti kohustise õiglaseks väärtuseks seisuga 31. detsember 2024 -3 540 tuhat eurot (31. detsember 2023: -1 589 tuhat eurot). Varjatud tuletisinstrumenti kohustist on täpsemalt kirjeldatud Lisa 13. Finantsvarade ja finantskohustuste õiglase väärtus.

Laenukohustise komponendi õiglase väärtus arvutatakse võlakirjade nüüdispuhasväärtuse määramise teel seisuga 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023. Kohaldatav diskontomäär määratakse kindlaks kontsernile kättesaadavate finantseerimispakkumiste alusel. Diskonteeritud

rahavoogude analüüsi tulemuste kohaselt oli konverteeritava laenu õiglane väärtus seisuga 31. detsember 2024 ligikaudu 131 633 tuhat eurot (31. detsember 2023: 125 256 tuhat eurot).

Lisa 12.2 Tagatiseta laen

20. detsembril 2019 sõlmis kontsern 50 000 tuhande euro suuruse tagatiseta eelisaenulepingu, millest 20 000 tuhat eurot võeti kasutusele 2020. aastal. Laen maksti täielikult tagasi jaanuaris 2022. 31. detsember 2024 seisuga on antud laenu kasutuselevõtmise võimalus aegunud.

Selle laenulepingu raames sai laenuandja ostutähed, mis realiseeriti 2023. aasta mais. Bolt tasus laenuandjale ostutähtede korrigeeritud õiglase turuväärtuse summas 4 960 tuhat eurot ja ostutähed tühistati.

Lisa 12.3 Tagatisega laen

12. augustil 2021 sõlmis kontsern 7 484 tuhande euro suuruse elektritõukeratastega tagatud laenulepingu, mis võeti kasutusele 2021. aasta lõpus. Laenul oli fikseeritud intress ja laen maksti tagasi igakuiste maksetena kolme aasta jooksul. Laen maksti täielikult tagasi 2024. aastal. Eelneval aastal panditud varade kohta vaata lisa 8.

Lisa 12.4 Netovõla analüüs

	31.12.2024	31.12.2023
Raha ja arvelduskrediidid	342 247	325 013
Laenukohustused	-138 498	-139 715
Rendikohustused	-98 876	-96 820
Netovõlg	104 873	88 478
Tuletisinstrumentid, mida ei arvelda rahas	-3 540	-1 589
Kokku	101 333	86 889

	Lisa	Laenu- kohustused	Rendid	Raha/ arveldus- krediit	Tuletis- instrumentid *	Kokku
01.01.2023		-159 598	-26 592	420 712	-18 859	215 663
Rahavood		26 701	17 866**	-95 959	4 960	-46 432
Lisandumised		0	-84 226	0	0	-84 226
Muud korrigeerimised		1 759	0	0	-1 759	0
Õiglase väärtuse korrigeerimised		0	0	0	14 069	14 069
Valuutakursi korrigeerimised		0	52	517	0	569
Intressikulu	26	-8 577	-3 920	-257	0	-12 754
31.12.2023		-139 715	-96 820	325 013	-1 589	86 889
Rahavood		1 993	31 639	17 593	0	51 225
Lisandumised		0	-36 012	0	0	-36 012
Lõpetamised		0	9 565	0	0	9 565
Õiglase väärtuse korrigeerimised		0	0	0	-1 951	-1 951
Valuutakursi korrigeerimised		0	20	-354	0	-334
Intressikulu	26	-776	-7 268	-5	0	-8 049
31.12.2024		-138 498	-98 876	342 247	-3 540	101 333

* Lisateave tuletisinstrumentide kohta on toodud lisas Lisa 13. Finantsvarade ja finantskohustuste õiglase väärtus.

** 31. detsember 2023, seisuga on Kontsern teinud rendi alguskuupäevale eelnevaid ettemakseid summas 15 094 tuhat eurot, mis on kajastatud rahavoogude aruandes.

Lisa 12.5 Krediidiliin

Bolt Technology OÜ sõlmis 30. aprillil 2024 krediidiliinilepingu mahus 220 miljonit eurot kaheksa laenuandjaga: Barclays, BNP Paribas, Citi, Deutsche Bank, Goldman Sachs, JPMorgan, LHV Pank ja Luminor. Sellega saab kontsern juurdepääsu lisalaenurahale, mis täiendab kontserni head rahapositsiooni ja tugevdab kontserni likviidsusprofiili. Seisuga 31. detsember 2024 ei olnud krediidiliini kasutusele võetud.

Lisa 13. Finantsvarade ja finantskohustuste õiglane väärtus

Kontserni hinnangul ei erine finantsseisundi aruandes korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud varade ja kohustiste õiglane väärtus olulisel määral nende konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes kajastatud bilansilisest väärtusest. Finantsinstrumentide õiglane väärtus arvutatakse sisendite alusel, mis liigitatakse õiglase väärtuse hierarhias 3. tasemele.

31. detsember 2024 moodustas tagatiseta vahetusvõlakirjade müügioptsiooni õiglane väärtus -3 540 tuhat eurot (31. detsember 2023: -1 589 tuhat eurot), vaata ka lisasid 12.1 ja 12.4.

Tagatiseta vahetusvõlakirjade müügioptsioonide õiglane väärtus arvutatakse Black-Scholesi mudeli abil. Kontserni hinnang konkreetse sisendi olulisusele õiglase väärtuse mõõtmisel tervikuna nõuab juhtkonnalt hinnangute tegemist ja kohustisele omaste tegurite arvessevõtmist.

Müügioptsioonide õiglase väärtuse määramisel kasutati järgmisi põhisisendeid:

- aktsiahinna hindamine (vaata Lisa 4.1.4 Aktsiahinna risk);
- volatiilsus põhineb võrdlusgruppi kuuluvate noteeritud ettevõtete eeldatava volatiilsuse mediaanil hindamispäeva seisuga;
- riskivaba intressimäär põhineb Saksamaa 10-aastase võlakirja intressimääral 2024. aasta detsembris;
- vahetusvõlakirjade müügioptsioonil on eritingimused, mis võimaldavad võlakirja omanikul väga üksikutes olukordades nõuda nende osade õiglase väärtuse tasumist, mida võlakirja omanikul on õigus laenu tingimuste kohaselt konverteerida. Selliste olukordade tõenäosuse kvantifitseerimine oli üks peamisi sisendeid instrumendi õiglase väärtuse mõõtmisel, kuna turuosalisel võtavad selliseid piiranguid arvesse. Kuigi neid piiranguid on püütud objektiivselt hinnata, hõlmab tõenäosuslik lähenemine juhtkonna hinnanguid (vaata Lisa 4.1.4 Aktsiahinna risk).

Lisa 14. Rendid

Kontsernil on rendilepingud kinnisvara, sõidukite ja muude seadmete jaoks, mida äritegevuses kasutatakse. Kinnisvara rendiperioodid on tavaliselt 2–10 aastat, mootorsõidukitel ja muudel seadmetel tavaliselt vahemikus 2–3 aastat. Kontserni kohustusi tema rendilepingute alusel tagab rendileandja omandiõigus renditud varale. Mitu rendilepingut hõlmavad pikendamise ja lõpetamise võimalust, mida käsitletakse rendiperioodi osana. Kontsernil on ka teatavad kinnisvara ja muude seadmete rendilepingud, mille rendiperioodid on 12 kuud või vähem. Kontsern rakendab nende rendilepingute puhul 'lühiajalise rendi' ja 'väheväärtuslike varade rendi' kajastamise erandeid.

Allpool on toodud rendikohustuste bilansiline maksumus ja liikumised perioodi jooksul.

	Lisa	2024	2023
Seisuga 1. jaanuar		96 820	26 592
Lisandumised		36 012	84 226
Lepingute lõpetamised		-9 565	0
Kogunenud intress	26	7 268	3 920
Valuutakursi mõju		-20	-52
Maksed		-31 639	-17 866
Seisuga 31. detsember		98 876	96 820
Lühiajaline		63 542	24 654
Pikaajaline		35 334	72 166

2024. aastal refinantseeris Kontsern osa oma sõidukite liisingutest, mille tulemusel lõpetati olemasolevad liisingukohustused ja eemaldati kasutusõiguse varad ning kajastati uue liisinguandjaga seotud uued liisingukohustused ja kasutusõiguse varad. Tehingul ei olnud Kontserni finantsaruannetele olulist mõju.

2024. ja 2023. aastal ei olnud muid olulisi muudatusi, ümberhindamisi ja lõpetamisi, millel oleks olnud oluline mõju finantsaruannetele.

Rendilepingutega seotud järgmised summad kajastati kasumiaruandes:

	Lisa	31.12.2024	31.12.2023
Kasutusõiguse vara amortisatsioonikulu	9	-26 626	-21 713
Intressikulu rendikohustustelt	26	-7 268	-3 920
Lühiajaliste ja väheväärtuslike rentidega seotud kulu*		-3 830	-6 604
Kasumiaruandes kajastatud kogusumma		-37 724	-32 237

*Lühiajaliste ja väheväärtuslike rendilepingutega seotud kulud kajastatakse tegevuskuludena lineaarselt rendiperioodi jooksul või süstemaatiliselt. Need rendikulud on kajastatud müügikuludes, üld- ja halduskuludes, uurimis- ja arenduskuludes või turustuskuludes vastavalt sellele, millise funktsiooniga konkreetne kulu on seotud.

Lisa 15. Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Kontsern on andnud erinevaid garantiisid (peamiselt rendigarantiid) erinevatele hankijatele summas 3 952 tuhat eurot (31. detsember 2023: 6 383 tuhat eurot). Kontsern kohustub garantiid täitma ainult juhul, kui garantiipool ei suuda oma kohustusi täita. Kontsern eeldab, et enamik pakutud garantiidest aeguvad kasutamata.

Operaatorite suhtes, kes pakuvad tellitavaid teenuseid läbi platvormide, võidakse mõnikord esitada juriidilisi nõudeid või regulatiivset kontrolli. Kontsern on oma äritegevusega seoses kaasatud mitmesugustesse õiguslikesse, regulatiivsetesse ja vahekohtumenetlustesse. Paljude nende menetluste tulemusi on juba loomupäraselt raske ennustada, millest mõned on varajases staadiumis ja mille puhul ei ole Bolt suuteline kvantifitseerima potentsiaalset rahaliste väljaminekute ega sellise tulemuse tõenäosust.

Samuti on Kontsern seotud vaidlusega HMRC-ga Ühendkuningriigis käibemaksu üle. Detailne informatsioon antud vaidluse osas on leitav lisast 3 ning vaidlusega seonduvad bilansipäevajärgsed sündmused on avalikustatud lisas 30.

Lisaks eelnevale, eksisteerivad regulatiivsed ja juriidilised väljakutsed, mille puhul hinnatakse rahaliste väljaminekute esinemise tõenäosust vähem tõenäoliselt kui 50%. Kontsern on hinnanud, et sellised rahalised väljaminekud, mis esindavad juhtkonna parimat hinnangut võimaliku ebasoodsa tulemuse korral, ulatuvad maksimaalselt 365 miljoni euroni (31. detsember 2023: 211 miljoni euroni). Juhtkond vaatab selliste tingimuslike kohustuste summad vajaduse korral üle kogu asjakohaste menetluste kestel ja kohandab summasid ning hindab tulemuste tõenäosust vastavalt sellele, kas ja millal on uus teave kättesaadav.

Seisuga 31. detsember 2024 on Kontsern moodustanud liigitamata maksu- ja juriidilisi eraldisi summas 191 744 tuhat eurot (31. detsember 2023: 99 084 tuhat eurot):

	Maksu eraldised	Juriidilised eraldised	Muud eraldised	Kokku
Saldo seisuga 1.01.2024	45 167	53 377	540	99 084
Lühiajaline	45 167	34 949	540	80 656
Pikaajaline	0	18 428	0	18 428
Lisandumised	5 780	102 897	3 198	111 875
Aasta jooksul kasutatud summad	-80	-6 832	-609	-7 521
Kasutamata summade tühistamine	-10 647	-1 587	-34	-12 268
Ümberklassifitseerimine	0	0	0	0
Valuutakursi muutused	191	338	45	574
Saldo seisuga 31.12.2024	40 411	148 193	3 140	191 744
Lühiajaline	40 411	42 643	3 140	86 194
Pikaajaline	0	105 550	0	105 550

Maksu eraldised hõlmavad sotsiaal- ja muid tööandjamakse omandatud optsioonidelt, ettevõtte tulumaksu (lisa 27) ja käibemaksu, mis on seotud olemasolevate õigusaktide võimaliku erineva

tõlgendusega tehingumaksude kohaldamise kohta teenustele, mida osutatakse erinevates jurisdiktsioonides, kus Kontsern tegutseb (lisa 3.1.4).

Juriidilised eraldised on seotud käimasolevate õigusvaidlustega (lisa 3.1.5).

Muud eraldised on ettenähtud trahvide eest, mis ei ole veel kristalliseerunud.

Perioodil kajastatud kulud sisalduvad Lisa 23. Üld- ja halduskulud ja Lisa 27. Ettevõtte tulumaksu kulu.

Lisa 16. Osakapital ja ülekurs

	31.12.2024	31.12.2023
Osakapital	28 823	28 822
osade arv (tk)	28 822 517	28 821 897

Osadel on nimiväärtus 1 EUR (31. detsember 2023: 1 EUR). Optsioonide alusel emiteerimiseks reserveeritud osad 31. detsember 2024 ja 31. detsember 2023 on avalikustatud lisas 25.

2024. aastal suurendati osakapitali 1 tuhat eurot (2023: 45 tuhat eurot) osade emiteerimise teel töötajate osaoptsioonide kasutamisel (lisa 25).

Ülekurs on vahe osa väljalaskehinna ja nimiväärtuse vahel. Ülekursi võib kasutada Kontserni kahjumi katmiseks, kui sellist kahjumit ei saa katta eelmiste perioodide jaotamata kasumist, ja osakapitali suurendamiseks fondiemissiooni teel.

Lisa 17. Müügitulu

Konsolideeritud kasumiaruandes kajastatud tulu analüüsitakse järgmiselt:

Tulu kliendilepingutelt ja renditulu geograafilise asukoha järgi	2024	2023
Euroopa	1 742 758	1 483 341
Muu maailm	249 296	221 092
Kokku	1 992 054	1 704 433
Tulu kliendilepingutelt ja renditulu tegevuse järgi	2024	2023
Sõiduteenus	1 633 907	1 394 479
Renditeenused (renditulu)	172 678	155 117
Valmistoidu ja toidukaupade kohaletoimetamise teenus	185 469	154 837
Kokku	1 992 054	1 704 433

Lisa 18. Muud tulud

	2024	2023
Tulu kulude ümbersuunamisest partneritele	6 738	6 615
Tulu tehtud trahvide ja rikkumiste eest	4 424	3 139
Käibevara ja teenuste müük	3 427	2 173
Tulu koostöölepingutest	1 683	1 646
Põhivarade võõrandamisest saadud netokasum	0	738
Muud tulud	653	365
Kokku	16 924	14 676

Tulu kulude ümbersuunamisest partneritele hõlmab kulusid, mis on otseselt seotud üldise juurdepääsu pakkumisega intellektuaalomandile (nt erivahendite kulud, maksete töötlemise tasud, halduskulud).

Käibevara ja teenuste müük hõlmab tahvelarvutite ja fotode müüki, SIM-kaardi tasusid ja muid väiksemaid varasid ja teenuseid.

Lisa 19. Muud kulud

	2024	2023
Nõuete allahindlus	-5 235	-4 817
Põhivarade võõrandamisest saadud netokahjum	-937	-2 183
Muud kulud	-2 742	-20
Kokku	-8 913	-7 020

Lisa 20. Müügikulud

	2024	2023
Transpordikulud	-480 803	-436 904
Tarnekulud	-116 871	-113 525
Allhanketeenused	-88 385	-70 195
Maksete töötlemise teenused	-81 205	-69 723
Põhivara kulum ja amortisatsioon	-31 437	-27 808
Tööjõukulud	-28 765	-29 569
Muud müügikulud	-37 011	-37 631
Kokku	-864 477	-785 355

Allhanketeenused hõlmavad peamiselt IT teenuseid ja klienditoe teenust.

Tarnekulud sisaldavad Bolt Marketis müüdud kaupade kulu, rendisõidukite hoolduskulusid, kütusekulu, kindlustuskulu, parkimiskulu ja muid kulusid. Tarnekulud sisaldavad ka 1 328 tuhat eurot inventuuride puudujääke ja mahakandmisi (2023: 1 793 tuhat eurot) (Lisa 7).

Muud müügikulud sisaldavad lõppkasutajatelt laekumata makseid, rendisõidukite remondikulusid ja kasutusõiguse varade väärtuse langust (Lisa 9).

Lisa 21. Uurimis- ja arendusväljaminekud

	2024	2023
Tööjõukulud	-87 263	-83 521
Allhanketeenused	-14 937	-10 781
Põhivara kulum ja amortisatsioon	-620	-447
Muud uurimis- ja arendusväljaminekud	-5 057	-5 684
Kokku	-107 877	-100 433

Lisa 22. Turustuskulud

	2024	2023
Turundus- ja reklaamikulud	-774 342	-597 005
Tööjõukulud	-15 838	-15 216
Allhanketeenused	-5 319	-3 693
Põhivara kulum ja amortisatsioon	-14	-14
Kokku	-795 513	-615 928

Lisa 23. Üld- ja halduskulud

	Lisa	2024	2023
Tööjõukulud		-134 999	-113 342
Eraldised	15	-89 791	-34 298
Allhanketeenused		-49 102	-38 216
Põhivara kulum ja amortisatsioon		-20 203	-74 341
Muud kulud		-25 838	-44 463
Kokku		-319 933	-304 660

Allhanketeenused hõlmavad IT teenuseid, õigusteenuseid, raamatupidamise, auditeerimise ja maksuteenuseid, personaliteenuseid ja muid teenuseid.

2023. aastal oli põhivara kulum ja amortisatsioon 2024. aastaga võrreldes suurem tulenevalt ettevõttesiseselt arendatud immateriaalsete varade täielikule amortiseerimisele. Need varad amortiseeriti täielikult aastal 2023 (Lisa 10) ning aastal 2024 sarnaseid olulisi amortisatsioonimõjusid ei olnud.

Muud kulud sisaldavad erinevaid kontori- ja reisikulusid, kahjumit valuutakursi erinevustest ja muid kulusid.

Lisa 24. Tööjõukulud

	Lisa	2024	2023
Töötasud		-202 846	-177 832
Sotsiaalkindlustusmaksed		-45 122	-39 716
Töötajate optsiooniprogramm	25	-14 666	-20 831
Muud maksud ja töötajate kulud		-4 230	-3 269
Tööjõukulud kokku		-266 864	-241 648
Töölepingu alusel töötajaid perioodi lõpu seisuga		4 206	4 104
Aastane keskmine töölepingu alusel töötajate arv		4 155	4 115

Lisa 25. Optsiooniprogramm

Kontsernil on omakapitaliga arveldatav osaoptsiooni programm. Programm rakendati eesmärgiga motiveerida Kontserni töötajaid saama osanikeks, et tagada majandustulemuste paranemine ja võimaldada töötajatel saada kasu osade väärtuse suurenemisest nende töö tulemusel. Kontsernil on ka osade väärtusest sõltuv rahas arveldatav optsiooniprogramm.

Omandatud optsioonid annavad osalejatele võimaluse vahetada optsioonid osade vastu kindlaksmääratud täitmishinnaga. Täitmise hind fikseeritakse väljaandmise kuupäeval. Tingimusel, et osalejad jätkavad nelja aasta jooksul optsioonide omandamisest töösuhet, ei lisandu täitmise eritingimusi. Omandamisperiood algab andmise kuupäeval ning tüüpiliselt omandatakse 25% optsioonidest andmise kuupäeva esimesel aastapäeval. Ülejäänud 75% optsioonidest omandatakse kvartaalselt järgmise 36 kuu jooksul. Kontsernil ei ole ei juriidilist ega faktilist kohustust osta optsioonid tagasi või tasuda nende eest rahas, Kontsernil ei ole tavaoptsioonide rahas tasumise ajalugu ega kavatsust.

Üldreeglina võivad osalejad kasutada omandatud optsioone, kui nende andmise kuupäevast on möödunud 10 aastat ning kasutamise periood on 5 aastat. Seisuga 31. detsember 2024, 31. detsember 2023 ja 1. jaanuar 2023 kasutatavad optsioonid puuduvad.

Osapõhiste maksete kulu kajastati tööjõukuludes aastal 2024 summas 14 666 tuhat eurot (2023: 20 831 tuhat eurot) (lisa 24).

Programmi andmed on järgmised:

Lisa	2024		2023	
	Keskmine täitmisehind optsiooni kohta	Opsioonide arv (tuhat)	Keskmine täitmisehind optsiooni kohta	Opsioonide arv (tuhat)
Seisuga 1. jaanuar	0,48 €	2 006	0,43 €	1 681
Antud perioodi jooksul	0,96 €	404	0,72 €	460
Kasutatud perioodi jooksul 16	0,03 €	-1	0,03 €	-45
Aegunud perioodi jooksul*	0,41 €	-236	0,94 €	-90
Seisuga 31. detsember	0,57 €	2 173	0,48 €	2 006

* Aegunud osade puhul on põhjuseks töötajate lahkumine ettevõttest.

Opsioonide õiglane väärtus on hinnatud nende andmise kuupäeval Black-Scholesi mudelit kasutades. Kaalutud keskmine õiglane väärtus nende andmise kuupäeval on 2024. aastal võrdne 56,75 euroga (2023: 55,80 eurot). Opsioonide kaalutud keskmine järelejäänud eeldatav eluiga on 11,0 aastat (2023: 11,6 aastat).

Töötajate hüvitiste kohustused: rahas arveldatav optsiooniprogramm

Omakapitalist sõltuva rahas arveldatava optsiooniprogrammi väärtus 31. detsember 2024 seisuga oli 3 031 tuhat eurot (31. detsember 2023: 3 009 tuhat eurot). Kogu kohustus on pikaajaline. Kõik peamised tingimused rahas arveldataval optsioonide programmil on samad kui omakapitaliga arveldataval optsioonide programmil.

Lisa 26. Finantskulud ja finantstulud

	Lisa	2024	2023
Finantskulud			
Intressikulu laenudelt	12	-776	-8 577
Intressikulu pangakontodelt		-5	-257
Intressikulu rendikohustustelt	14	-7 268	-3 920
Muud finantskulud		-2 067	-11
Finantskulud kokku		-10 116	-12 765
Finantstulud			
Intressitulud		8 820	5 055
Muud finantstulud		2 982	3 880
Finantstulud kokku		11 802	8 935
Neto finantstulud / (-kulud)		1 686	-3 830

Lisa 27. Ettevõtte tulumaksu kulu

	Lisa	2024	2023
Tasumisele kuuluv tulumaks			
Ettevõtte tulumaks		-11 193	-6 913
Ebakindlate maksude eraldis (tulumaks)	15	-2 425	-1 172
Eelmiste perioodide korrigeerimine käesoleval aastal		-1 657	-18
Tasumisele kuuluv tulumaksukulu		-15 275	-8 103
Edasilükkunud tulumaks			
(-Kulu) / tulu aasta jooksul		-52	208
Eelmiste perioodide korrigeerimine		733	46
Kokku edasilükkunud tulumaksu(-kulu) / tulu		681	254

	Lisa	2024	2023
Kahjum enne tulumaksustamist		-88 000	-84 048
Tulumaks kohaliku maksumäära alusel vastavates riikides		-5 396	-4 312
Mahaarvamisele / maksustamisele mittekuuluvad kulud		-2 367	-947
Varasemalt kajastamata maksukahjude katmine tasumisele		0	0
kuuluva tulumaksu vähendamiseks			
Ebakindlate maksude eraldis (tulumaks)	15	-2 425	-1 172
Eelmiste perioodide korrigeerimine käesoleval aastal		-1 657	-18
Välisriigis kinnipeetav maks		-3 431	-1 654
Tasumisele kuuluv tulumaksukulu		-15 275	-8 103
Edasilükkunud tulumaks			
(-Kulu) / tulu aasta jooksul		-52	208
Eelmiste perioodide korrigeerimine		733	46
Kokku edasilükkunud tulumaksu(-kulu) / tulu		681	254
Ettevõtte tulumaksu kulu		-14 594	-7 849

Lisa 28. Seotud osapooli käsitleva teabe avalikustamine

Aasta jooksul sõlmis Kontsern järgmised tehinguid seotud isikutega:

	2024	2023
Tippjuhtkonna tasu		
Lühiajaline töötajate hüvitis	3 883	2 446
Opsiooniprogramm	3 857	5 143

Juhtkonna töösuhte lõpetamise hüvitis on 3–6 kuu palk sõltuvalt positsioonist ja töötatud ajast. Osa juhtkonnast osaleb opsiooniprogrammides, mis on sarnane teiste töötajate omaga vastavalt tema tööpositsioonile.

Lisa 29. Tütarettevõtjad

Kontserni tütarettevõtjad on:

Tütarettevõtja registrikood	Tütarettevõtja nimi	Asutamise riik	Põhitegevusala	Osaluse % Seisuga 31.12	
				2024	2023
273.110.1091213	Bolt Services AM LLC	Armeenia	Mittetegutsev	100%	100%
ACN 622 746 267	Bolt Services AU PTY LTD	Austraalia	Mittetegutsev	100%	100%
1503463041	Bolt Services AZ LLC	Aserbaidžaan	Teenuste pakkumine	100%	100%
0768.857.434	Bolt Support Services BE S.R.L	Belgia	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
207858128	Bolt Support Services BG EOOD	Bulgaaria	Tugiteenuste pakkumine	100%	-
1000767984(ON) 1179454617(QC)	Bolt Services CA Inc.	Kanada	Teenuste pakkumine	100%	-
RUT 77.934.378-2	Bolt Services CL SpA	Tšiili	Teenuste pakkumine	100%	-
91320411MA21QH MMX0	Changzhou Bolt Technology Co., Ltd	Hiina	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
74038800776	Bolt Services HR d.o.o.	Horvaatia	Teenuste pakkumine	100%	100%
HE 427356	Bolt Support Services CY LTD	Küpros	Teenuste pakkumine	100%	100%
4291085	Bolt Services CZ s.r.o.	Tšehhi Vabariik	Teenuste pakkumine	100%	100%
42275824	Bolt Services DK ApS	Taani	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
47183	Taxify Egypt Technologies S.A.E.	Egiptus	Mittetegutsev	100%	100%
12417834	Bolt Technology OÜ	Eesti	Valdus ja intellektuaalomandi haldamine/R&D	100%	100%
14339972	Bolt Services EE OÜ	Eesti	Teenuste pakkumine	100%	100%
14056464	Bolt Holdings OÜ	Eesti	Valdus/Finantseerimine	100%	100%
14532901	Bolt Operations OÜ	Eesti	Teenuste pakkumine	100%	100%
16240752	Bolt Store EE OÜ	Eesti	Teenuste pakkumine	100%	100%
16469147	Bolt Fleet Services EE OÜ	Eesti	Mittetegutsev	100%	100%
2631657-2	Taxify Oy	Soome	Likvideeritud	-	96%
3279109-7	Bolt Services FI Oy	Soome	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
83315726600010	Bolt Services France SARL	Prantsusmaa	Teenuste pakkumine	100%	100%
402304831	Bolt Services GE LLC	Gruusia	Teenuste pakkumine	100%	-
HRB221695B	Bolt Services DE GmbH	Saksamaa	Teenuste pakkumine	100%	100%
ET000202018	Bolt Holdings OÜ	Ghana	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
181092201000	Bolt Services GR Single Member P.C.	Kreeka	Teenuste pakkumine	100%	-
420724-1600	Bolt Services IS ehf.	Island	Teenuste pakkumine	100%	-
671417	Bolt ITX Limited	Iirimaa	Teenuste pakkumine	100%	100%
11860660965	Bolt Support Services IT Srl	Itaalia	Teenuste pakkumine	100%	100%
190740019101	Bolt Services KZ	Kasahstan	Teenuste pakkumine	100%	100%
PVT-AAAFUB9	Bolt Support KE Limited	Keenia	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
40203175392	SIA Bolt Services LV	Läti	Teenuste pakkumine	100%	100%
304960634	Bolt Services LT UAB	Leedu	Teenuste pakkumine	100%	100%
202401021276 (1567125-M)	BOLT SERVICES MY SDN. BHD.	Malaisia	Teenuste pakkumine	100%	-
C 100549	Bolt Support Services MT Ltd	Malta	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%

Tütarettevõtja registrikood	Tütarettevõtja nimi	Asutamise riik	Põhitegevusala	Osaluse % Seisuga 31.12	
				2024	2023
TME171222IJ2	Taxify Mexico SA de CV.	Mehhiko	Mittetegutsev	100%	100%
61734446	Taxify B.V.	Holland	Mittetegutsev	100%	100%
82441308	Bolt Support Services NL B.V.	Holland	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
9275257	Bolt Services NZ Limited	Uus-Meremaa	Teenuste pakkumine	100%	-
1408088	Bolt App Support Nigeria Limited	Nigeeria	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
925589799	Bolt Services NO AS	Norra	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
80124223-1	Bolt Services PY S.A.	Paraguay	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
2024100175093-0 0	Bolt Services PH, Inc.	Filipiinid	Teenuste pakkumine	100%	-
733215	Bolt Services PL Sp. z.o.o.	Poola	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
0000981464	Bolt Rides PL sp. z.o.o.	Poola	Teenuste pakkumine	100%	100%
0000980293	Ghemme Spolka z ograniczona odpowiedzialnosci	Poola	Teenuste pakkumine	100%	100%
514858168	Bolt Support Services PT, UNIPESOAAL LDA	Portugal	Teenuste pakkumine	100%	100%
37246510	BOLT SERVICES RO S.R.L.	Rumeenia	Teenuste pakkumine	100%	100%
1187746915817	TY Services LLC	Venemaa	Likvideeritud	-	100%
1187746989000	TY Data Storage LLC	Venemaa	Likvideeritud	-	100%
52129471	Bolt Services SK s.r.o.	Slovakkia	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
9117822000	Bolt Services SL d.o.o	Sloveenia	Teenuste pakkumine	100%	100%
2016/095400/07	Bolt Services ZA (Pty) Ltd	Lõuna-Aafrika	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
B88262373	BOLTEST TXFY, SOCIEDAD LIMITADA	Hispaania	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
559191-6993	Bolt Services AB	Rootsi	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
559499-0110	Bolt Support Sweden AB	Rootsi	Tugiteenuste pakkumine	100%	-
CHE 238.988.764	Bolt Support CH Sàrl	Šveits	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
00150329	Bolt Services (Taiwan) Ltd.	Taiwan	Teenuste pakkumine	100%	-
139493	BOLT (T) Limited	Tansaania	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
0105565031787	Bolt Holdings (Thailand) Limited	Tai Kuningriik	Valdus	49%*	49%*
0105565075610	Bolt Support Services (Thailand) Limited	Tai Kuningriik	Teenuste pakkumine	100%	100%
1772526C	Sauver Tunisia Support Services Limited	Tuneesia	Teenuste pakkumine	100%	100%
506936	Bolt Teknoloji Anonim Sirketi	Türgi	Teenuste pakkumine	100%	-
80020000560082	BOLT APP SUPPORT-SMC LIMITED	Uganda	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
11063356	Bolt Services UK Limited	Ühendkuningriik	Teenuste pakkumine	100%	100%
12683400	Bolt Operations UK Limited	Ühendkuningriik	Teenuste pakkumine	100%	100%
41856798	TY SERVICES UKRAINE	Ukraina	Tugiteenuste pakkumine	100%	100%
43637532	Bolt Operations Ukraine	Ukraina	Teenuste pakkumine	100%	100%

Tütarettevõtja registrikood	Tütarettevõtja nimi	Asutamise riik	Põhitegevusala	Osaluse %	
				2024	2023
61-2215156	Bolt Services US Inc	Ameerika Ühendriigid	Teenuste pakkumine	100%	-
0318773731	Bolt Services Vietnam Company Limited	Vietnam	Teenuste pakkumine	100%	-

*Bolt Holdings (Thailand) Limited kuulub 49% Bolt Holdings (Eesti)'le ja 51% ulatuses Tai kodanikule. 51% vähemusosalus on kajastatud õiglases väärtuses, mis põhineb eelisaktiivide pealt makstavatel intressidel.

Taxify OY, TY Services LLC ja TY Data Storage LLC likvideeriti 2024 ning kustutati äriregistrist.

Lisa 30. Bilansipäevajärgsed sündmused

24. märtsil 2025 avaldas kõrgema astme kohus (nn Upper Tribunal) oma otsuse, mille kohaselt kontsernil lubati kohaldada reisikorraldajatele kohaldatavat kasumimarginaali skeem (nn TOMS) sisseostetud veoteenuste edasimüümise suhtes. Antud otsus kinnitas esimese astme kohtu maksukoja tehtud otsust. Eeldatakse, et HMRC küsib suure tõenäosusega luba otsuse edasikaebamiseks apellatsioonikohtusse (nn Court of Appeal). Selle stsenaariumi korral võib apellatsioonikohtu otsust oodata mitte enne 2026. aasta teist kvartalit. Lisainfo antud kohtuvaidluse osas on leitav lisast 3.1.4.

2025. aasta aprillis viis kontserni tütarettevõtte Bolt Holdings OÜ lõpule Taanis sõiduteenuste pakkumisega tegeleva ettevõtte Viggo Denmark ApS 100% osaluse ostu. See tehing võimaldab Bolt kontsernil siseneda Taani sõiduteenuste turule.

Omandamist kajastatakse äriühendusena vastavalt IFRS 3 – Äriühendused. Hetkel on pooleli omandatud varade ja kohustuste õiglase väärtuse hindamine, sealhulgas eristatava immateriaalse vara ja firmaväärtuse hindamine. Juhtkond loodab ostuhinna jaotuse lõpule viia 12-kuulise mõõtmisperioodi jooksul alates omandamiskuupäevast vastavalt IFRS 3-le. See omandamine ei mõjuta Kontserni finantsseisundit seisuga 31. detsember 2024 ja sellest tulenevalt ei ole seda käesolevas konsolideeritud finantsaruandes kajastatud.

Käesoleva konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamise hetkel ei ole IFRS 3.59 ja IFRS 3.B64 nõutud täielikku informatsiooni esitamine teostatav, kuna soetatud varade ja kohustuste õiglase väärtuse usaldusväärsaks mõõtmiseks vajalik teave ei ole veel kättesaadav. Kontsern esitab täielikud avalikustatavad andmed konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes perioodi kohta, mil tehinguga seonduv ostuanalüüs on lõplikult vormistatud.

Lisa 31. Emaettevõtja finantsaruandlus

Vastavalt Eesti raamatupidamise seadusega nõutule koostatakse kontserni emaettevõtja finantsseisundi aruanne, kasumiaruanne, rahavoogude aruanne ja omakapitali muutuste aruanne samu arvestusmeetodeid ja mõõtmisaluseid kasutades, mida kasutati konsolideeritud finantsaruannete koostamisel, välja arvatud investeringud tütarettevõtjatesse, mida kajastatakse soetusmaksumuse meetodil.

Vastavalt Eesti raamatupidamise seadusega nõutule avaldatakse emaettevõtja omakapitali muutuste aruandes korrigeeritud konsolideerimata omakapital. Korrigeeritud konsolideerimata omakapital on võrdne emaettevõtja konsolideerimata omakapitaliga, millest on maha arvestatud olulise kontrolli all olevate osaluste bilansiline väärtus, mis on toodud selle finantsseisundi aruandes, ja millele on lisatud kapitaliosaluse meetodil arvutatud selliste osaluste väärtus.

Emaettevõtja finantsseisundi aruanne

	31.12.2024	31.12.2023
VARAD		
Käibevamad		
Raha ja raha ekvivalendid	89 439	123 978
Nõuded klientide vastu ja muud nõuded ja ettemaksed	9 895	8 335
Finantsvarad amortiseeritud soetusmaksumuses	65 933	929
Käibevamad kokku	165 267	133 242
Põhivamad		
Investeeringud tütarettevõtjatesse	62 325	47 751
Finantsvarad amortiseeritud soetusmaksumuses	827	66 668
Materiaalsed põhivamad	2 057	2 318
Kasutusõiguse varad	7 585	6 107
Immateriaalsed põhivamad	2 961	3 700
Põhivamad kokku	75 755	126 544
VARAD KOKKU	241 022	259 786
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL		
Lühiajalised kohustused		
Võlad tarnijatele ja muud võlad	207 174	33 817
Laenukohustused	138 504	5
Rendikohustused	1 858	1 622
Tuletisinstrumendid	3 540	0
Eraldised	4 803	2 281
Lühiajalised kohustused kokku	355 879	37 725

	31.12.2024	31.12.2023
Pikaajalised kohustused		
Tuletisinstrumendid	0	1 589
Laenukohustused	0	137 815
Rendikohustused	6 019	4 714
Töötajate hüvitise kohustused	3 032	3 009
Pikaajalised kohustused kokku	9 051	147 127
KOKKU KOHUSTUSED	364 930	184 852
OMAKAPITAL		
Osakapital	28 823	28 822
Ülekurss	962 174	962 174
Opsioonide reserv	69 515	55 199
Akumuleeritud kahjum	-1 184 420	-971 261
Omakapital kokku	-123 908	74 934
KOKKU KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL	241 022	259 786

Emaettevõtja kasumiaruanne

	2024	2023
Müügitulu	0	5 911
Müügikulud	-127 776	-54 569
Brutokasum	-127 776	-48 658
Muud tulud	40	54
Uurimis- ja arendusväljaminekud	-70 683	-70 412
Üld- ja halduskulud	-16 703	-71 721
Ärikahjum	-215 122	-190 737
Finantskulud	-3 063	-8 547
Finantstulud	6 909	7 315
Tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutus	-1 951	14 069
Kahjum enne tulumaksustamist	-213 227	-177 900
Ettevõtte tulumaksu kulu	0	-1
Perioodi kahjum	-213 227	-177 901

Emaettevõtja omakapitali muutuste aruanne

	Lisa	Osakapital	Ülekurs	Opsioonide reserv	Akumuleeritud kahjum	Kokku omakapital
Saldo seisuga 1.01.2023		28 777	962 174	35 956	-793 644	233 263
Perioodi kahjum		0	0	0	-177 901	-177 901
Muu koondkasum		0	0	0	0	0
Perioodi koondkasum kokku		0	0	0	-177 901	-177 901
Tehingud omanikega:						
Osakapitali registreerimine		0	0	0	0	0
Töötajate optsiooniprogramm	25	0	0	19 572	0	19 572
Kasutatud optsioonid		45	0	-329	284	0
Kokku		45	0	19 243	284	19 572
Saldo seisuga 31.12.2023		28 822	962 174	55 199	-971 261	74 934
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus					-47 751	-47 751
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil					221 580	221 580
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital 31.12.2023		28 822	962 174	55 199	-797 432	248 763
Perioodi kahjum		0	0	0	-213 227	-213 227
Muu koondkasum		0	0	0	0	0
Perioodi koondkasum kokku		0	0	0	-213 227	-213 227
Tehingud omanikega:						
Töötajate optsiooniprogramm	25	0	0	14 385	0	14 385
Kasutatud optsioonid		1	0	-1	0	0
Muud liikumised		0	0	-68	68	0
Kokku		1	0	14 316	68	14 385
Saldo seisuga 31.12.2024		28 823	962 174	69 515	-1 184 420	-123 908
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus					-62 325	-62 325
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil					356 459	356 459
Korrigeeritud konsolideerimata omakapital 31.12.2024		28 823	962 174	69 515	-890 286	170 226

Emaettevõtja rahavoogude aruanne

	2024	2023
Rahavood äritegevusest		
Kahjum enne tulumaksustamist	-213 227	-177 900
<i>Korrigeerimised</i>		
Põhivara kulum, amortisatsioon ja väärtuse langus	3 831	59 016
Kahjum põhivara müügist	-26	-13
Kahjum / (-kasum) tuletisinstrumentide õiglase väärtuse korrigeerimisest	1 951	-14 069
Neto finantskulud / (-tulud)	-3 846	1 232
Realiseerimata kahjum valuutakursi muutustest	1 382	0
Töötajate optsiooniprogramm	-169	13 345
<i>Muutused käibekapitalis</i>		
Nõuded klientide vastu ja muude nõuete ja ettemaksete muutus	-889	98 509
Võlad tarnijatele ja muude võlgade muutus	171 861	-39 329
Eraldiste muutus	2 522	602
Neto rahavood äritegevusest	-36 610	-58 607
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse põhivara soetamisel	-1 094	-1 103
Tasutud immateriaalse põhivara soetamisel	-78	-3
Laekunud materiaalse põhivara müügist	42	120
Antud laenud	-64 421	-66 392
Antud laenude tagasimaksed	65 243	2 852
Saadud intressid	7 146	5 810
Neto rahavood investeerimistegevusest	6 838	-58 716

	2024	2023
Rahavood finantseerimistegevusest		
Laekunud osade emiteerimisest	1	45
Saadud laenude tagasimaksed	0	-20 000
Makstud intressid	0	-4 333
Rendikohustuste põhiosa tagasimaksed	-1 768	-1 666
Makstud intressid rendikohustustelt	-342	0
Muud rahavood finantseerimistegevusest	-2 626	-4 960
Neto rahavood finantseerimistegevusest	-4 735	-30 914
Raha ja raha ekvivalentide vähenemine	-34 507	-148 237
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	123 978	272 256
Valuutakursi muutuste mõju rahale ja raha ekvivalentidele	-32	-41
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	89 439	123 978

Kahjumi katmise ettepanek

(tuhandetes eurodes)

	31.12.2024
Eelnevate perioodide akumulieeritud kahjum	-755 908
Aruandeaasta kahjum	-102 594
Kokku	-858 502
Katmine	
Muud reservid	71
Akumulieeritud kahjum pärast kahjumi katmist	-858 431
Kokku	-858 431

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

Bolt Technology OÜ osanikele

Meie arvamus

Meie arvates kajastab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt Bolt Technology OÜ ja selle tütarettevõtete (koos Kontsern) konsolideeritud finantsseisundit seisuga 31. detsember 2024 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Mida me auditeerisime

Kontserni konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- konsolideeritud finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2024;
- konsolideeritud kasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud muu koondkasumi aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulist teavet arvestuspõhimõtete kohta ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane alus meie arvamuse avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Kontsernist sõltumatud kooskõlas Rahvusvahelise Arvestusekspertide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestusekspertide rahvusvahelise eetikakoodeksiga (sealhulgas rahvusvahelised sõltumatuse standardid) (IESBA koodeks). Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile.

Muu informatsiooni, sealhulgas tegevusaruande, aruandlus

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet ja üldjuhtimisaruannet (kuid ei hõlma konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni, sealhulgas tegevusaruannet.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Tegevusaruande osas teostasime ka audiitortegevuse seaduses sätestatud protseduurid. Nimetatud protseduuride hulka kuulub kontroll, kas tegevusaruanne on olulises osas kooskõlas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega ning on koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Tuginedes auditi käigus tehtud töödele, on meie arvates:

- tegevusaruandes toodud informatsioon olulises osas kooskõlas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega selle aasta osas, mille kohta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud; ja
- tegevusaruanne koostatud raamatupidamise seaduse nõuete kohaselt.

Kui enne sõltumatu vandeaudiitori aruande kuupäeva saadud tegevusaruande või muu informatsiooni osas tehtud töö põhjal järeldame, et tegevusaruandes või muus informatsioonis on oluline väärkajastamine, oleme kohustatud selle tõsiasja avaldama. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Kontserni jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatseb Kontserni likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Kontserni finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamuse avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;

- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Kontserni sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Kontserni jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Kontserni tegevuse jätkumise lõppemist;
- hindame konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis;
- planeerime ja teostame kontserni auditi, et saada piisavalt asjakohaseid auditi tõendusmaterjale Kontserni kuuluvate majandusüksuste või äriüksuste finantsinformatsiooni kohta, mis on aluseks konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta arvamuse kujundamiseks. Me vastutame kontserni auditi juhtimise, järelevalve ja teostatavate auditi protseduuride ülevaatamise eest. Me oleme ainuvastutavad oma auditi arvamuse eest.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Kontserni valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

AS PricewaterhouseCoopers



Eva Jansen-Diener
Vandeaudiitor, litsents nr 501

25. aprill 2025
Tallinn, Eesti

Aruande kinnitused

Aruande lõpetamise kuupäev on: 24.04.2025

Bolt Technology OÜ (registrikood: 12417834) 01.01.2024 - 31.12.2024 imporditud majandusaasta aruande dokumendi õigsust on kinnitanud:

Kinnitaja nimi	Kinnitaja roll	Kinnituse andmise aeg
Ahto Kink	Juhatuse liige	30.06.2025
Resolutsioon:	Kinnitan	

Aruande osanike koosoleku kinnitamise staatus

Osanike koosoleku poolt kinnitatud

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	EMTAK versioon	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Muud infotehnoloogia- ja arvutialased tegevused	62901	EMTAK 2025	1633907000	82.02%	Jah
Intellektuaalomandi ja sarnaste toodete (v.a autoriõigusega tööd) rentimine	77401	EMTAK 2025	185469000	9.31%	Ei
Muu mujal liigitamata masinate, seadmete jm materiaalse vara rentimine ja kasutusrent	77399	EMTAK 2025	172678000	8.67%	Ei